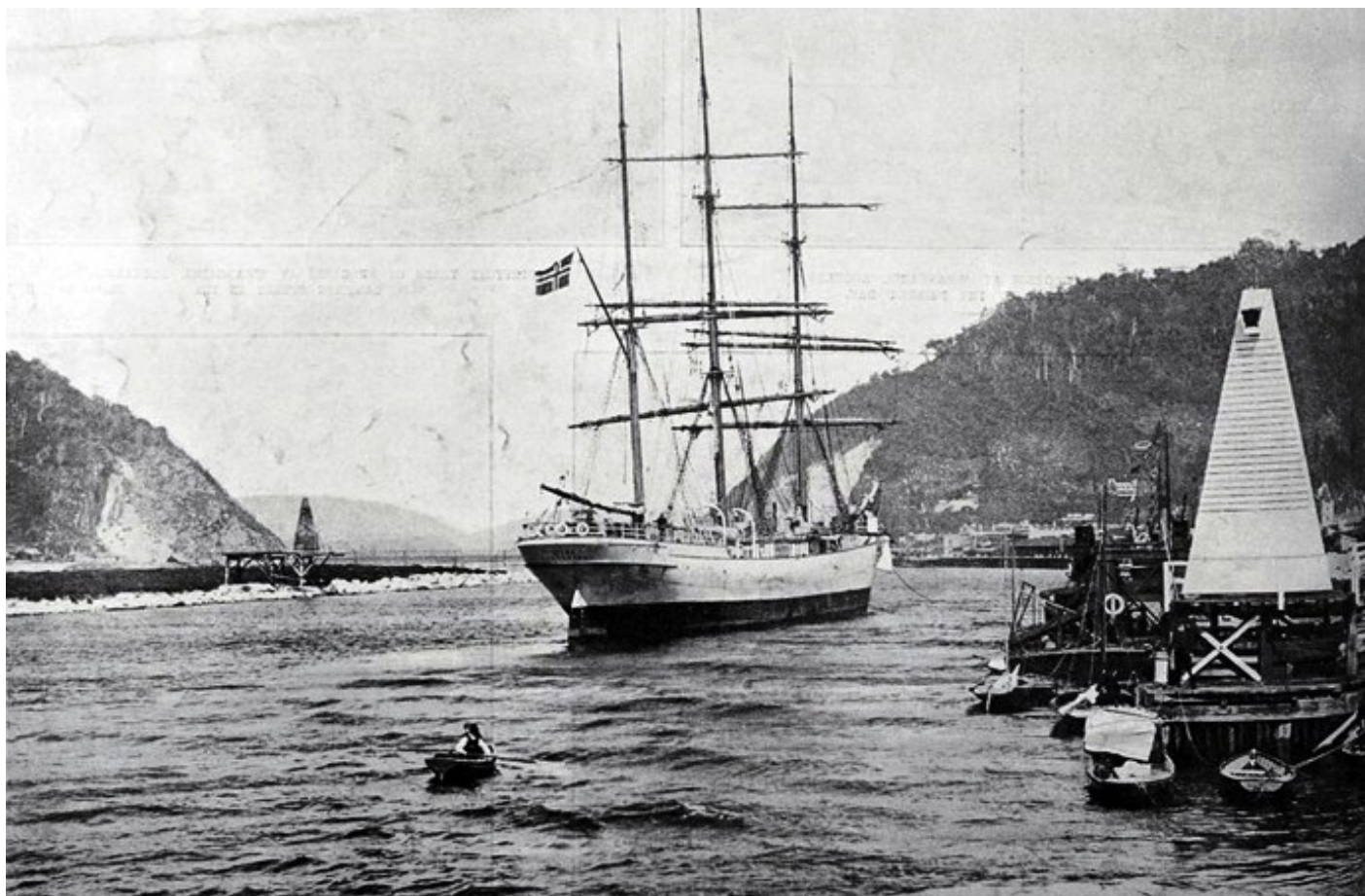


# Irene

|                    |                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | JBDQ                                                                                |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                 |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.                              |
| <b>Year Built</b>  | 1868/05                                                                             |
| <b>Shipyard</b>    | Halvor J. Grefstad, Fjære, Grimstad.                                                |
| <b>Tonnage</b>     | 397 brt, 370 nrt.                                                                   |
| <b>Size</b>        | L: 119,2í-B: 30,1í-D: 16,5í.                                                        |
| <b>Propulsion</b>  | Seil, rigget som bark.                                                              |
| <b>Class</b>       | DnV A2-2N                                                                           |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere: J. Olsen 1888-, 1893 A. Jørgensen 1896- A. Hansen 1898 S. Olsen - 1908 |
| <b>Manager</b>     | Hans Christian Hansen, Porsgrund.                                                   |
| <b>Owner</b>       | Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund.                                            |
| <b>Port</b>        | Porsgrund                                                                           |



PGR26918980220001 IRENE. Foto via shipsnostalgia.com.

## History in Norwegian

1868 Bygget som bark IRENE av Halvor J. Grefstad, Fjære, Grimstad for Halvor Jørgensen m. fl., Grimstad. 1874 Solgt til J. Olsen Grebstad m. fl., Grimstad. 1881 Solgt til Jørgen Jørgensen m. fl., Grimstad. 1898 Solgt til Hans Christian Hansen m. fl., Porsgrund. 1902 Overført til A/S Irene (Hans Christian Hansen), Porsgrund. 1908 Sprang lekk og fikk store skader 17/04 i en storm og måtte søke nødhavn 20/04 i Ymuiden, Holland. Midlertidig reparert og tauet til Tvedestrand med en kullast. Senere samme år nedrigget til lekter.

## History

1868 Built as barque IRENE by Halvor J. Grefstad, Fjære, Grimstad for Halvor Jørgensen et. al., Grimstad. 1874 Sold to J. Olsen Grebstad et. al., Grimstad. 1881 Sold to Jørgen Jørgensen et. al., Grimstad. 1898 Sold to Hans Christian Hansen et. al., Porsgrund. 1902 Transferred to A/S Irene (Hans Christian Hansen), Porsgrund. 1908 Sprang a leak and got heavy damages 17/04 in a strong gale. Arrived 20/04 at Ymuiden, Holland as a port of refuge. Temporary repaired and towed to Tvedestrand with a cargo of coal. Converted to a barge later the same year.