Kong Sverre

Call Signal	HMTS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1870/06
Shipyard	Kamfjordverven (S. Hansen), Kamfjord, Sandefjord.
Tonnage	491 brt, 463 nrt.
Size	L: 140,8í-B: 31,2í-D: 17,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Crew	Skipsførere: O. C. Hansen M. Larsen 1882, 1886 A. C. Andersen 1888-92 L. Larsen 1892-99 August Berg 1899-1905 P. M. Juul 1906 A. Hansen 1909 S. B. Halvorsen 1909-10
Manager	Hans Christian Hansen, Porsgrund.
Owner	A/S Kong Sverre, Porsgrund.
Port	Porsgrund

PGR26918990320001 KONG SVERRE. Foto fra boka Seilskip i Sandar og Sandefjord.

History in Norwegian

1870 Bygget som bark KONG SVERRE av Kamfjordverven (S. Hansen), Kamfjord, Sandefjord for Martin Larsen Bettum m. fl., Sandefjord. Part eiere var: Martin Larsen Bettum, Sandefjord; Ole Nielsen d.y., Gogstad; A. C. Gogstad, Freberg; Anton Andersen, Kamfjord. Disse skiftet på å være manager for skuta. Satt inn i emigrantfarten på Amerika. 1899 Solgt til A/S Kong Sverre (H. Chr. Hansen), Porsgrund. 1909 Solgt til A/S Kong Sverre (Hansen & Hermansen), Sandefjord. 1910 Sank i Skagerak 10/03 mens hun var på reise fra Porsgrund til Lübeck, Tyskland med is. Fartøyet hadde noen dager tidligere tatt grunn i tett tåke i Kattegat. Hun sprang lekk og en søkte å nå fram til nødhavn i Norge. Imidlertid sank fartøyet 2 mil av land. Besetningen tok seg inn til Tromøya med livbåten.

History

1870 Built as barque KONG SVERRE by Kamfjordverven (S. Hansen), Kamfjord, Sandefjord for Martin Larsen Bettum m. fl., Sandefjord. Part owners were: Martin Larsen Bettum, Sandefjord; Ole Nielsen d.y., Gogstad: A. C. Gogstad, Freberg: Anton Andersen, Kamfjord. They changed as managers for the vessel. In emigration trade on America. 1899 Sold to A/S Kong Sverre (H. Chr. Hansen), Porsgrund. 1909 Sold to A/S Kong Sverre (Hansen & Hermansen), Sandefjord. 1910 Sank i Skagerak 10/03 whilst on a voyage from Porsgrund to Lübeck, Germany with ice. The vessel had some days before grounded in dense fog in the Kattegat. She sprang a leak and they tried to reach port of refuge in Norway. She sank 2 miles from shore. The crew came in to Tromøya in the lifeboat.