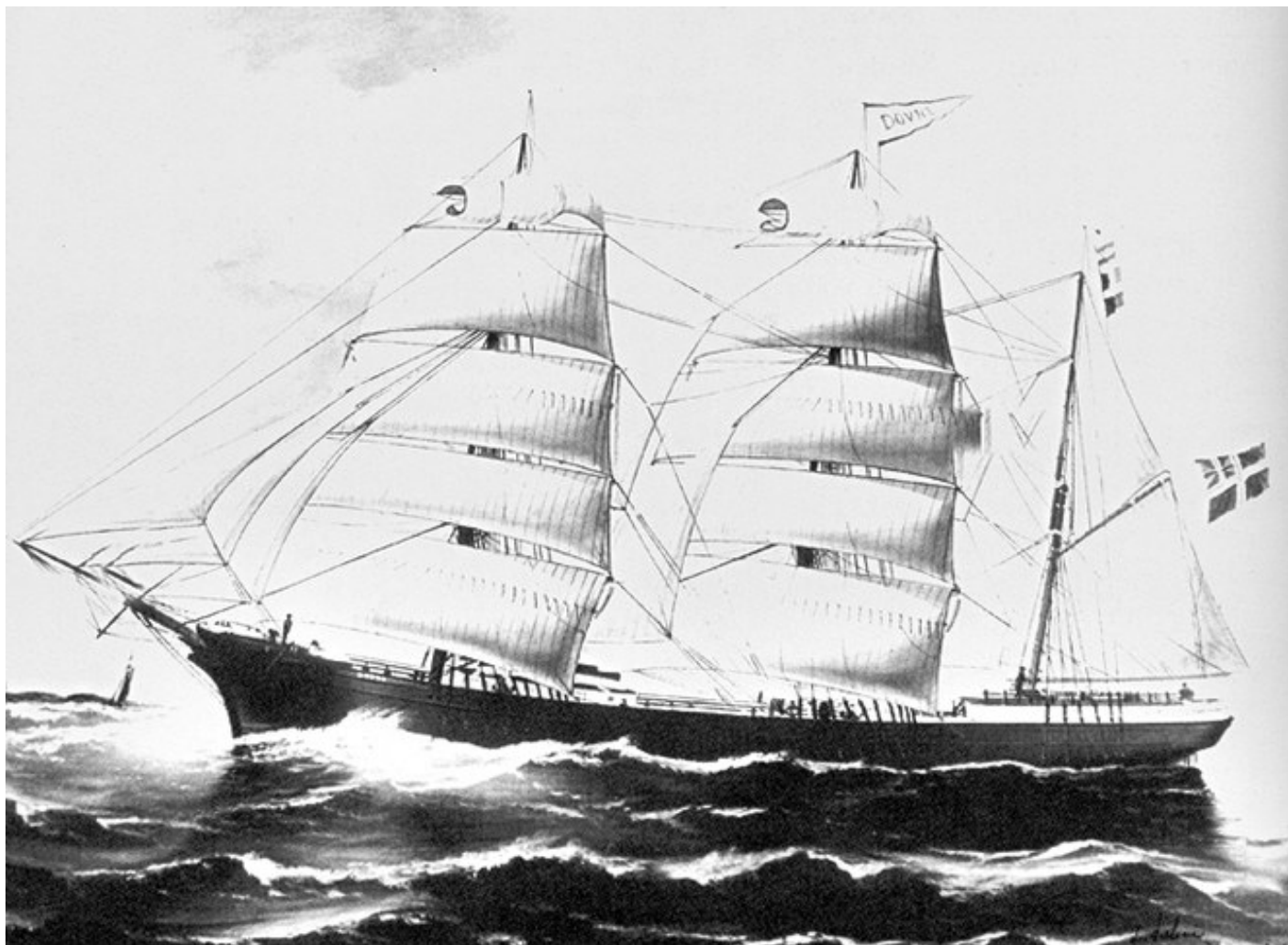


# Dovre

|                    |                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | HPVQ                                                                     |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                      |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.                   |
| <b>Year Built</b>  | 1872/10                                                                  |
| <b>Shipyard</b>    | R. A. Chapman, Rockland, New Brunswick, Canada.                          |
| <b>Tonnage</b>     | 862 brt, 798 nrt.                                                        |
| <b>Size</b>        | L: 175,9f-B: 35,0f-D: 20,3f.                                             |
| <b>Propulsion</b>  | Seil, rigget som bark.                                                   |
| <b>Class</b>       | DnV A2-2N                                                                |
| <b>Vessel:</b>     | PGR270189001                                                             |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere: Gerhard N. Olsen 1890-99 Gullik Grotnes G. Larsen 1899-1909 |
| <b>Manager</b>     | Leif Gundersen, Porsgrund.                                               |
| <b>Owner</b>       | Leif Gundersen m. fl., Porsgrund.                                        |
| <b>Port</b>        | Porsgrund                                                                |
| <b>Year (y)</b>    | 1890                                                                     |



PGR27018900120001 DOVRE. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

## History in Norwegian

1872 Bygget som bark LIZZIE WRIGHT av R. A. Chapman, Rockland, New Brunswick, Canada for Capt. Wright & Co., St. John, Newfoundland, Canada. 1874 Solgt til R. A. Chapman & Co., St. John, Newfoundland. 1883 Solgt til Jno. N. Smith, St. John, Newfoundland. 1890 Solgt til Leif Gundersen m. fl., Porsgrund. Omdøpt til DOVRE. 1900 Mistet master og rigg 02/11 mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Rio de Janeiro, Brasil. Reparert i Plymouth, England. 1906 Under en reise i august fra Ship Island, Mississippi, USA med tømmer til Rosario, Argentina måtte hun søke nødhavn i Bahia, Brasil på grunn av at 5 av mannskapet var angrepet av Beri-Beri hvorav 2 døde. 1909 Avrigget og hogget i Drammen.

## History

1872 Built as barque LIZZIE WRIGHT by R. A. Chapman, Rockland, New Brunswick, Canada for Capt. Wright & Co., St. John, Newfoundland, Canada. 1874 Sold to R. A. Chapman & Co., St. John, Newfoundland. 1883 Sold to Jno. N. Smith, St. John, Newfoundland. 1890 Sold to Leif Gundersen et. al., Porsgrund. Renamed DOVRE. 1900 Dismasted 02/11 whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Rio de Janeiro, Brazil. Repaired in Plymouth, England. 1906 Arrived in August at Bahia, Brazil as a port of refuge whilst on a voyage from Ship Island, Mississippi, USA with timber to Rosario, Argentina. The reason was that 5 of the crew had Beri-Beri and two of them died. 1909 De-rigged and demobilized in Drammen.