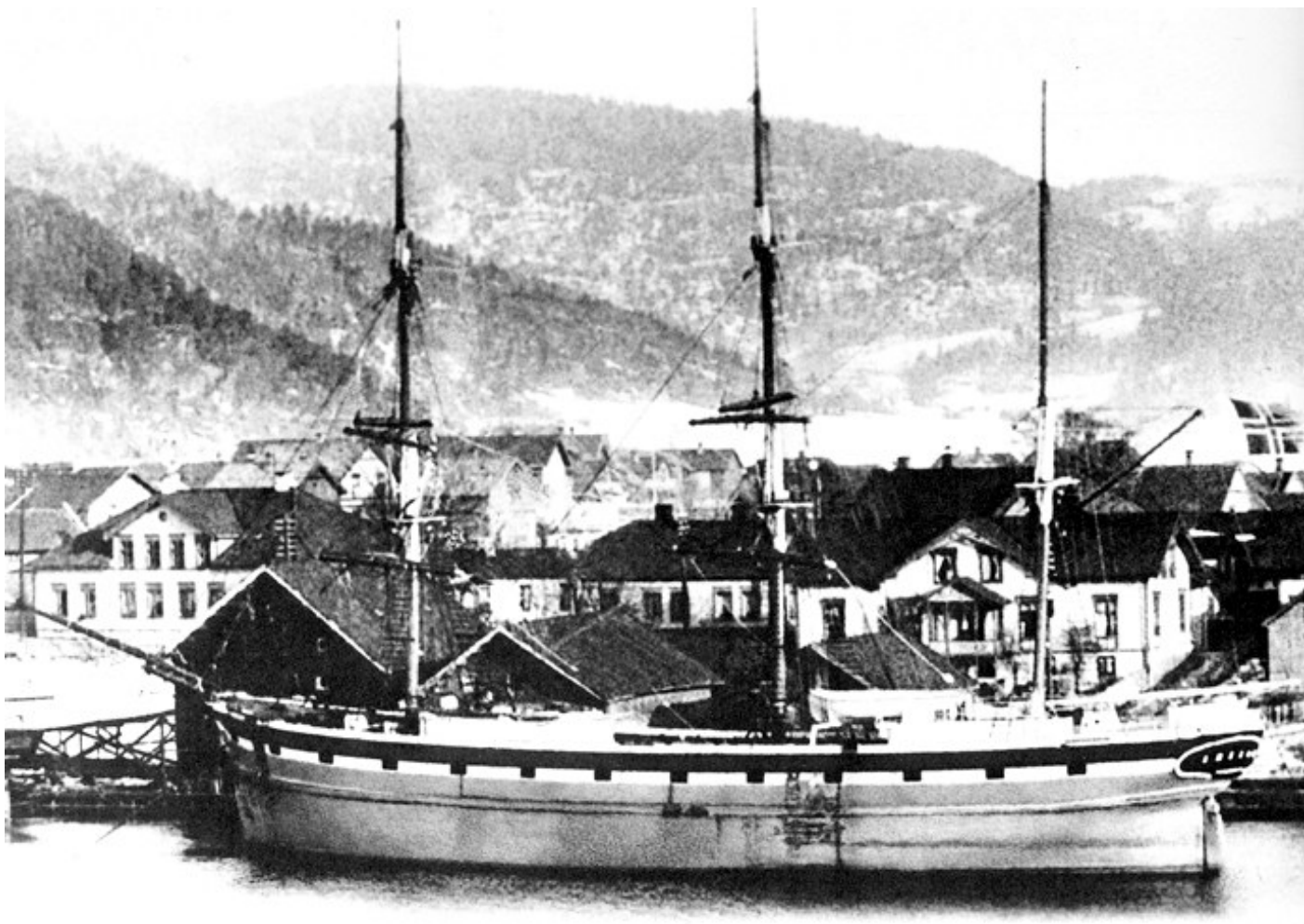


Smeroe

IMO/off nr	1070443
Call Signal	HPWN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, komposittkrog sail ship barque, composite hull.
Year Built	1878/12
Shipyard	W. H. Meursing (de Nachtegaal), Amsterdam, Holland.
Sno	67
Tonnage	1.002 brt, 940 nrt.
Size	L: 184,5f-B: 36,1f-D: 21,3f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	PGR270189301
Crew	Skipsførere: O. P. Olsen 1893-99 Johan Christoffersen 1900-01 O. P. Olsen 1901-07 L. Hansen 1907-08 Christian Bjørndahl 1908-10
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	Leif Gundersen m. fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27018930120001 SMEROE. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1878 Bygget som bark SMEROE av W. H. Meursing (de Nachtegaal), Amsterdam, Holland for A. Hendrichs & Co., Amsterdam. 1893 Solgt til Leif Gundersen m. fl., Porsgrund. 1910 Forlatt av mannskapet 17/10 etter store skader i en orkan i Mexicogolfen (23.10N-86.40V) mens hun var på en reise fra Gulfport, Mississippi, USA til Santos, Brasil med pitchpine. Skuta ble satt i brann før hun ble forlatt. Mannskapet på 14 mann ble tatt opp av barken VAARBUD av Kristiansand og landsatt i Key West, FL, USA. Kaptein Andreas Andreassen på VAARBUD ble hedret med en sølvvase fra den norske regjeringen for denne redningsåden.

History

1878 Built as barque SMEROE by W. H. Meursing (de Nachtegaal), Amsterdam, Holland for A. Hendrichs & Co., Amsterdam. 1893 Sold to Leif Gundersen et. al., Porsgrund. 1910 Abandoned by the crew 17/10 with big damages after a hurricane in the Gulf of Mexico (23.10N-86.40W) whilst on a voyage from Gulfport, Mississippi, USA to Santos, Brazil with pitchpine. The vessel was put on fire before she was abandoned. The crew of 14 men were taken up by the barque VAARBUD of Kristiansand and landed in Key West, FL, USA. Captain Andreas Andreassen on VAARBUD was honored with a silver vase from the Norwegian Government for the rescue.