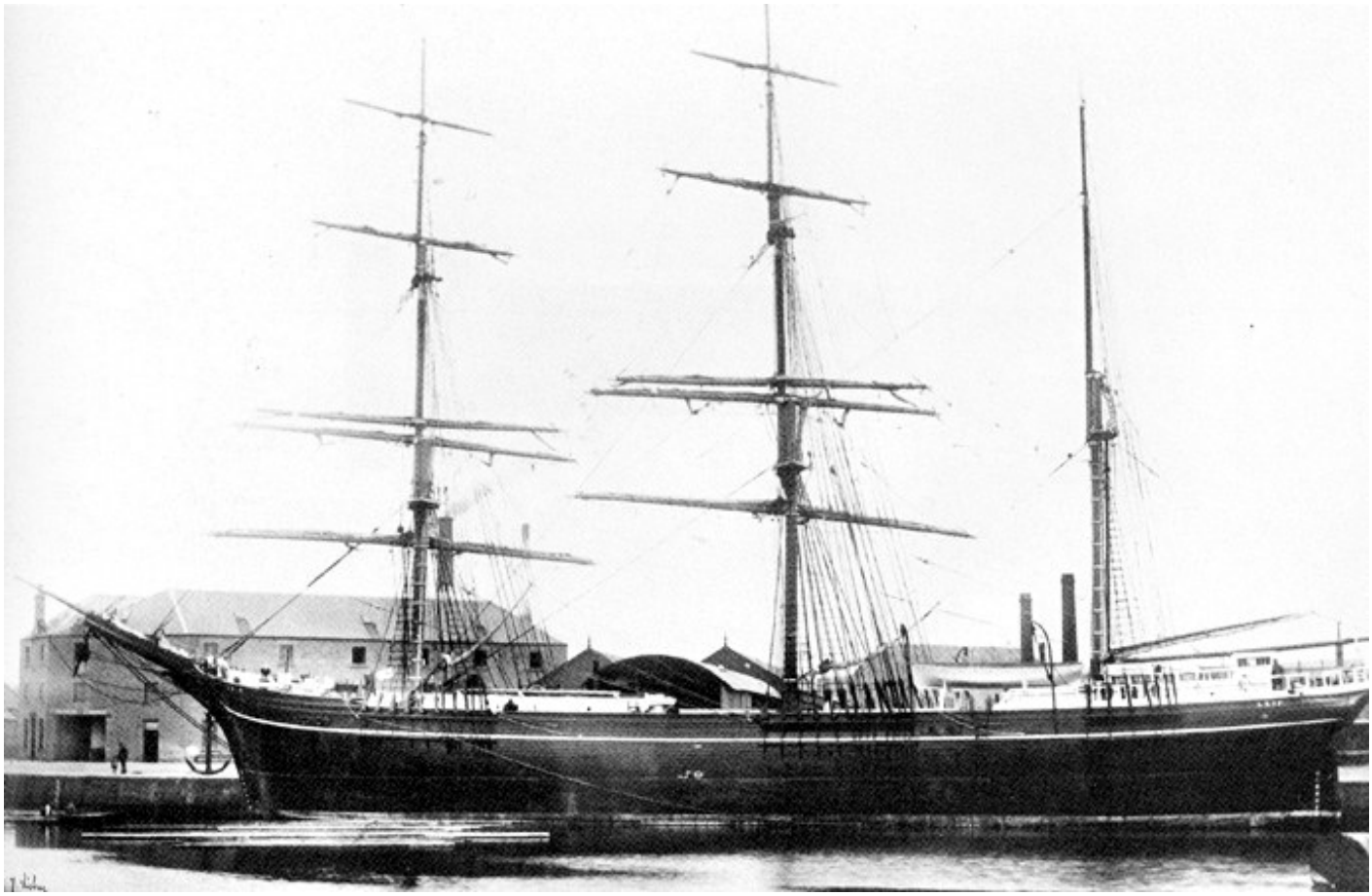
Leif

Call Signal	HPVB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, treskrog sail ship barque, wood hull.
Year Built	1879/03
Shipyard	J. A. Harvie, Newport, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	1.580 tdw, 1.015 brt, 929 nrt.
Size	L: 177,9í-B: 36,4í-D: 21,8í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	PGR270189701
Crew	Skipsførere: Christian Olsen 1897-1904 Carl August Danielsen 1904-08
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	Barkskibet Leifs Rederi, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27018970120001 LEIF. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1879 Bygget som bark ANGELSEA av J. A. Harvie, Newport, Nova Scotia, Canada for George Mounce, Newport/Windsor, Nova Scotia, Canada. 1883 Solgt til A. Gibson & Co., Liverpool, England, Windsor. 1897 Solgt til Barkskibet Leifs Rederi (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt til LEIF. 1908 Grunnstøtte 13/08 på Benskær i Finskebukta mens hun var på reise fra Savannah la Mar, Jamaica til St. Petersburg, Russland med logwood. Skuta kom av ved egen hjelp, men var lekk. Fikk assistanse og ble slepet inn til Helsingfors, Finland. Her ble fartøyet kondemnert i oktober etter lossing.

History

1879 Built as barque ANGELSEA by J. A. Harvie, Newport, Nova Scotia, Canada for George Mounce, Newport/Windsor, Nova Scotia, Canada. 1883 Sold to A. Gibson & Co., Liverpool, Windsor. 1897 Sold to Barkskibet Leifs Rederi (Leif Gundersen), Porsgrund. Renamed LEIF. 1908 Grounded 13/08 on Benskær in the Gulf of Finland whilst on a voyage from Savannah la Mar, Jamaica to St. Petersburg, Russia with logwood. They managed to refloat by own help, but she was leaking. Got assistance and was towed to Helsingfors, Finland. Condemned in October after discharging.