Salamis

IMO/off nr	1070443
Call Signal	HPSQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, jernskrog sail ship barque, iron hull.
Year Built	1875/05
Shipyard	Walter Hood & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	67
Tonnage	1.077 brt, 973 nrt.
Size	L: 221,6í-B: 36,0í-D: 21,7í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR270189804
Crew	Skipsførere: Isak Marthinius Larsen Grotnæss 1898-1905
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	A/S Fjord, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27018980420001 SALAMIS. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1875 Bygget som fullrigger SALAMIS av W. Hood & Co., Aberdeen, Scotland for W. Henderson, Aberdeen. 1879 Solgt til George Thompson & Co., Aberdeen. 1898 Solgt i juni til A/S Fjord (Leif Gundersen), Porsgrund. Ombygget til bark. 1900 Overført til A/S Salamis (Leif Gundersen), Porsgrund. 1905 Havarerte 20/05 under lasting av guano ved Malden Island (4.01S-154.59V). De lå i bøyer da de ble overrasket av et voldsomt uvær og ble slått i stykker mot korallrevet. Mannskapet måtte oppholde seg i 23 dager på den ubebodde Maldenøya, Polynesia før de ble reddet av den amerikanske skonnerten MATH. TURNER av San Francisco, CA, USA og tatt med til Honolulu, Hawaii.

History

1875 Built as full-rigged ship SALAMIS by W. Hood & Co., Aberdeen, Scotland for W. Henderson, Aberdeen. 1879 Sold to George Thompson & Co., Aberdeen. 1898 Sold in June to A/S Fjord (Leif Gundersen), Porsgrund. Converted to a barque. 1900 Transferred to A/S Salamis (Leif Gundersen), Porsgrund. 1905 Wrecked 20/05 whilst loading guano at Malden Island (4.01S-154.59W). They were moored in buoys then they were taken by surprise violent storm and was broken down against the choral reef. The crew had to stay 23 days on the unoccupied Malden Island, Polynesia before they were saved by the American schooner MATH. TURNER of San Francisco, CA, USA and taken to Honolulu, Hawaii.