

Ophelia

IMO/off nr	1047522
Call Signal	HTWP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, jernskrog sail ship barque, iron hull.
Year Built	1863/08
Shipyard	John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	3c
Tonnage	1.763 tdw, 1.208 brt, 1.127 nrt.
Size	L: 219,3f-B: 36,0f-D: 22,5f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Vessel:	PGR270190001
Crew	Skipsførere: R. P. Sørensen 1894-1900 Niels Pedersen 1900-04 Gunnar Larsen 1904-09 Thomas Salvesen 1909-14
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	Skibs-A/S Ophelia, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27019000120001 OPHELIA. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1863 Bygget som bark OPHELIA av John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for C. T. Bowring & Co., Liverpool, England. 1889 Solgt til A. E. Kinnear & Co., London, England. 1894 Solgt til A. M. Flornæs m. fl., Arendal. 1900 Solgt til Skibs-A/S Ophelia (Leif Gundersen), Porsgrund. 1914 Solgt til Frankrike for hogging.

History

1863 Built as barque OPHELIA by John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for for C. T. Bowering & Co., Liverpool, England. 1889 Sold to A. E. Kinnear & Co., London, England. 1894 Sold to A. M. Flornæs et. al., Arendal. 1900 Sold to Skibs-A/S Ophelia (Leif Gundersen), Porsgrund. 1914 Sold to France for demolition.