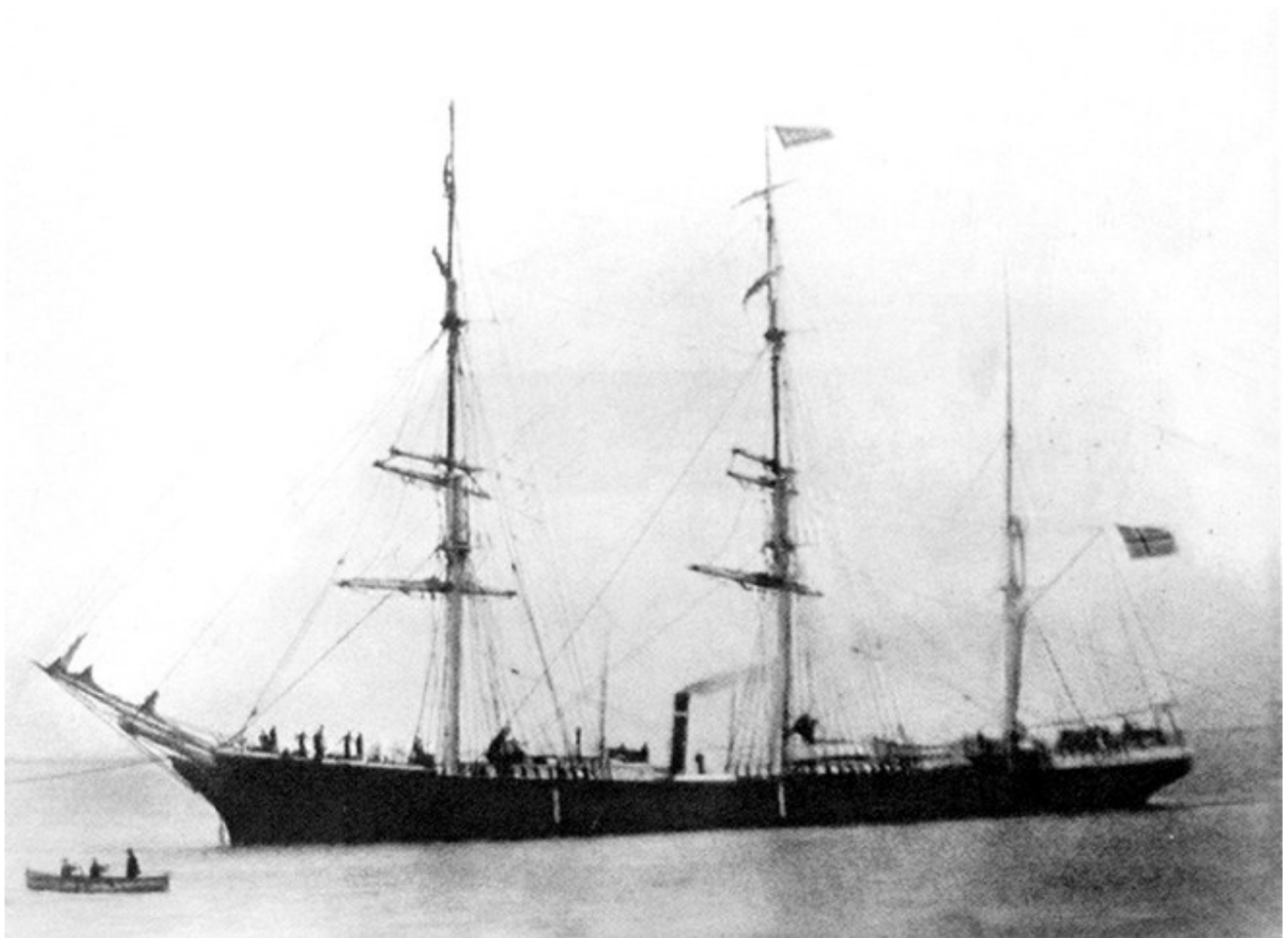


Heimdal

IMO/off nr	1076498
Call Signal	KBGN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, jernskrog sail ship barque, iron hull.
Year Built	1877/03
Shipyard	T. Royden & Sons, Liverpool, England.
Sno	177
Tonnage	2.250 tdw, 1.467 brt, 1.354 nrt.
Size	L: 232,1f-B: 37,8f-D: 22,9f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR270190301
Crew	Skipsførere: Hans Trygve Gundersen 1903-03 Christian Skredsholt 1904-07 I. P. Hansen 1907-08 Jørgen Paulsen 1908-11 Ole Petter Olsen 1911-12 Abraham Abrahamsen 1912-12 Skovgaard 1912-13
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	A/S Heimdal, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1903



PGR27019030120001 HEIMDAL. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger LUCILLE av T. Royden & Sons, Liverpool, England for Thos. Royden & Sons, Liverpool. 1883 Solgt til Sierra Shipping Co. Ltd (Thompson, Anderson & Co.), Liverpool. Omdøpt til SIERRA CORDOVA. 1903 Solgt til A/S Heimdal (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt til HEIMDAL. Omrigget til bark. 1906 Grunnstøtte 26/09 utenfor Pensacola, Florida, USA. Bragt flott etter 14 dager ved hjelp av taubåter fra Pensacola Tow Boat Association til en sum av USD 5.000. 1911 Overført til A/S Heimdal (Gundersen & Gjertsen), Porsgrund. 1913 Påseilt 24/01 av belgisk kanalferje PRINCESS CLEMENTINE mens hun var på reise fra Fredrikstad til Port Natal, Syd Afrika med høvlede bord. Mannskapet forlot skuta i en livbåt. De ble noe senere tatt opp av en britisk damptråler. HEIMDAL drev i land på et rev ved Dunkerque, Frankrike. Tauet til Dunkerque, Frankrike og kondemnert. Senere tauet til Boulogne, Frankrike og hugget.

History

1877 Built as full-rigged ship LUCILLE by T. Royden & Sons, Liverpool, England for Thos. Royden & Sons, Liverpool. 1883 Sold to Sierra Shipping Co. Ltd (Thompson, Anderson & Co.), Liverpool. Renamed SIERRA CORDOVA. 1903 Sold to A/S Heimdal (Leif Gundersen), Porsgrund. Renamed HEIMDAL. Converted to a barque. 1906 Grounded 26/09 off Pensacola, Florida, USA. Refloated after 14 days by help of tugs from Pensacola Tow Boat Association to a price of USD 5.000. 1911 Transferred to A/S Heimdal (Gundersen & Gjertsen), Porsgrund. 1913 Hit 24/01 by Belgian channel ferry PRINCESS CLEMENTINE whilst on a voyage from Fredrikstad to Port Natal, South Africa with planned boards. The crew abandoned in a lifeboat. They were later taken up by a British steam trawler. HEIMDAL drifted ashore on a reef near Dunkerque, France. Towed to Dunkerque, France and condemned. Later towed Boulogne, France for demolition.