

Hovding

IMO/off nr	1084103
Call Signal	KBHF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,fullrigger, jernskrog sail ship full-rigged ship, iron hull.
Year Built	1881/03
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Stockton, England.
Sno	274
Tonnage	2.800 tdw, 1.841 brt, 1.689 nrt.
Size	L: 261,0f-B: 40,9f-D: 23,5f.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	PGR270190302
Crew	Skipsførere: Hans Trygve Gundersen 1903-05 Hans Jacob Hansen 1905-11 Henry Beck 1911-13 Hans Jacob Hansen 1913-14
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	A/S Høvding, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27019030220001 HØVDING. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1881 Bygget som fullrigger KELAT av Richardson, Duck & Co., Stockton, England for Ed. Bates & Sons, Liverpool, England. 1903 Solgt til A/S Høvding (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt til HØVDING. 1910 Solgt til A/S Høvding (Martin Olsen), Porsgrund. 1914 Mistet forriggen 07/07 i en fryktelig storm mens hun var på reise fra Rio de Janeiro, Brasil til Hobart, Australia i ballast. Søkte nødhavn i Melbourne, Australia. Kondemnert. Solgt 09/11 til Mcllwraith, McEachern Propriety Ltd. Nedrigget til kullekter i Port Phillip, Victoria, Australia. Omdøpt til KELAT. 1941 Rekvirert av Royal Australian Navy. 1942 Tauet i februar fra Fremantle – Darwin, Australia med en full last av kull. Sank 19/02 på fortøyningsplassen etter et japansk luftangrep på Darwin, Australia. Vraket er lokalisert i pos. 12.02.00S-130.05.00Ø.

History

1881 Built as full-rigged ship KELAT by Richardson, Duck & Co., Stockton, England for Ed. Bates & Sons, Liverpool, England. 1903 Sold to A/S Høvding (Leif Gundersen), Porsgrund. Renamed HØVDING. 1910 Sold to A/S Høvding (Martin Olsen), Porsgrund. 1914 Lost the fore-rigg 07/07 in a strong gale whilst on a voyage from Rio de Janeiro, Brazil to Hobart, Australia in ballast. Arrived Melbourne, Australia as a port of refuge. Condemned. Sold 09/11 to Mcllwraith, McEachern Propriety Ltd. Converted to a coal hulk in Port Phillip, Victoria, Australia. Renamed KELAT. 1941 Requisitioned by Royal Australian Navy. 1942 Towed from Fremantle to Darwin, Australia fully laden with coal in February She sank 19/02 at her mooring during a Japanese air raid on Darwin, Australia. Her wreck is located at pos. 12.02.00S-130.05.00E.