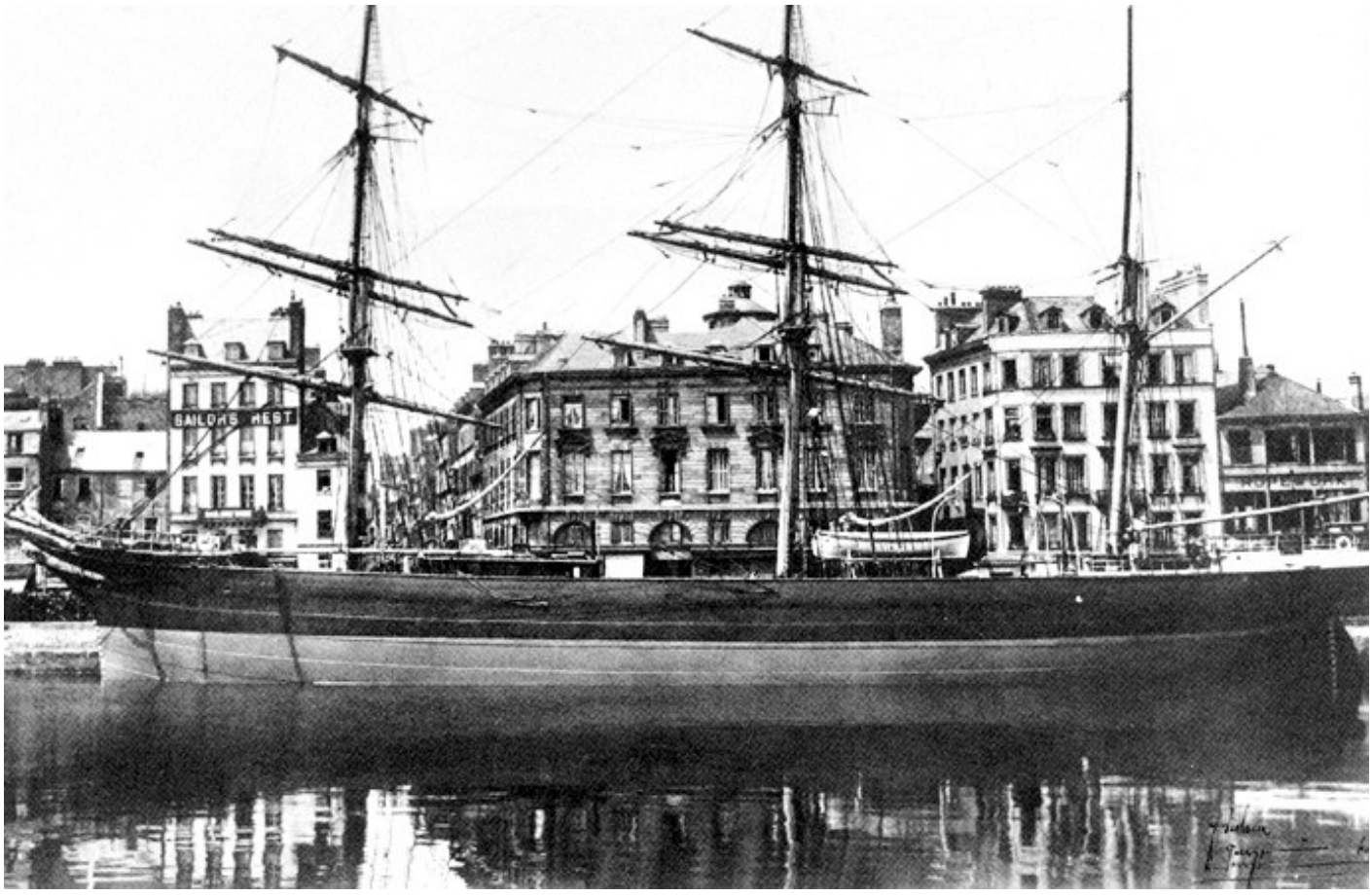
Java

IMO/off nr	1084344
Call Signal	WGMH / KDBQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, jernskrog sail ship barque, iron hull.
Year Built	1881/08
Shipyard	Russell & Co., Greenock, Scotland.
Sno	40
Tonnage	1.480 tdw, 910 brt, 838 nrt.
Size	L: 202,7í-B: 32,7í-D: 19,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR270190401
Crew	Skipsførere: Samuel Kaurin Sørensen 1904-07 Peder K. Hansen 1907-10
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	A/S Java, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27019040120001 JAVA. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1881 Bygget som bark JAVA av Russell & Co., Greenock, Scotland for P. Denniston & Co., Glasgow, Scotland. 1904 Solgt for GBP 2.800 til A/S Java (Leif Gundersen), Porsgrund. 1907 Kaptein Samuel Kaurin Sørensen ble skylt over bord og druknet utenfor Buenos Aires, Argentina. 1910 Grunnstøtte 20/06 i tett tåke ved Punta Medanos, Argentina mens hun var på reise fra Portland, Maine, USA til Rosario, Argentina med trelast. Grunnstøtingen skyldes mangelfull lodding av dybden og kapteinen ble bøtelagt med NOK 80. Bragt flott, kondemnert og solgt for bruk som lekter. 1920 Solgt til H. E. Wolden, Montevideo, Uruguay. Rigget opp til bark. Omdøpt til VIVO. 1921 Grunnstøtte og ble vrak 22/07 ved Paranagua, Brasil mens hun var på reise fra Paranagua, Brasil til Buenos Aires med tømmer.

History

1881 Built as barque JAVA by Russell & Co., Greenock, Scotland for P. Denniston & Co., Glasgow, Scotland. 1904 Sold for GBP 2.800 to A/S Java (Leif Gundersen), Porsgrund. 1907 Kaptein Samuel Kaurin Sørensen was washed overboard and drowned off Buenos Aires, Argentina. 1910 Grounded 20/06 in dense fog of Punta Medanos, Argentina whilst on a voyage from Portland Maine, USA to Rosario, Argentina with wood. The reason was missing deep soundings and the master was fined with NOK 80. Refloated, condemned and sold for use as a barge. 1920 Sold to H. E. Wolden, Montevideo, Uruguay. Refitted as a barque. Renamed VIVO. 1921 Wrecked 22/07 at Paranagua, Brazil whilst on a voyage from Paranagua, Brazil to Buenos Aires with timber.