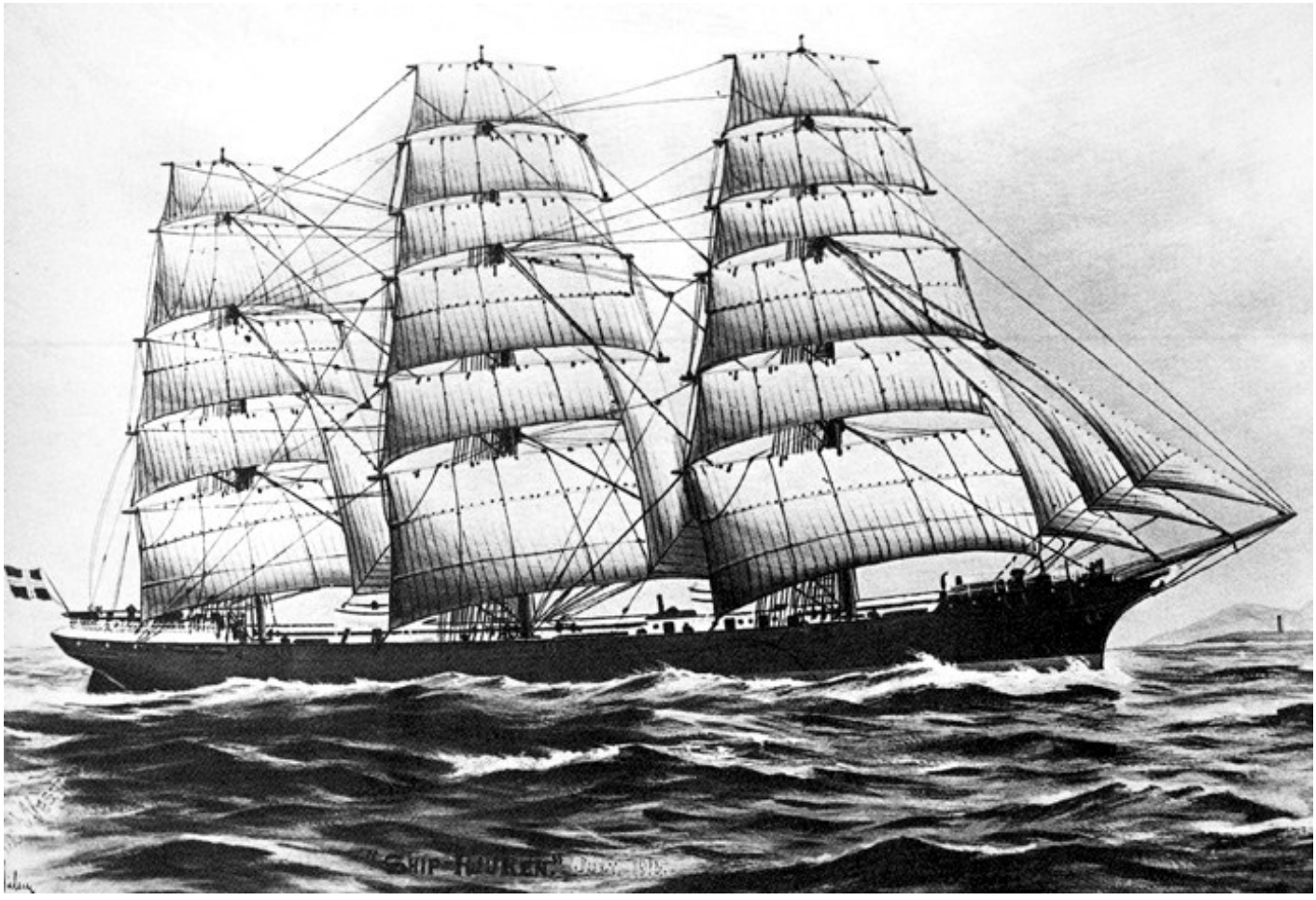
Rjukan

IMO/off nr	1082473
Call Signal	WGVC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,fullrigger, stålskrog sail ship full-rigged, steel hull.
Year Built	1885/10
Shipyard	Barclay, Curle & Co., Glasgow, Scotland.
Sno	337
Tonnage	2.550 tdw, 1.674 brt, 1.555 nrt.
Size	L: 261,9í-B: 38,3í-D: 23,1í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	PGR270190502
Crew	Skipsførere: Isak Grotnæss 1906 – 12. Jørgen Paulsen 1912 – 16.
Manager	Leif Gundersen, Porsgrund.
Owner	A/S Rjukan, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27019050220001 RJUKAN. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.

History in Norwegian

1885 Bygget som fullrigger ARMIDA av Barclay, Curle & Co., Glasgow, Scotland for William Letham, Greenock, Scotland. 1890 Solgt til Armida Ship Co. Ltd (Ferguson & Letham), Greenock. 1896 Solgt til Armida Ship Co. Ltd. (James Rae), Greenock. 1902 Solgt til Ardlemount Ship Co. Ltd (R. Ferguson & Co.), Greenock. 1903 Omdøpt til ARDLEMOUNT. 1905 Solgt i desember til A/S Rjukan (Leif Gundersen), Porsgrund. Omdøpt til RJUKAN. 1910 Solgt til A/S Rjukan (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. 1913 Solgt til A/S Rjukan (A/S Gundersen & Giertsen), Porsgrund. 1916 Solgt 27/05 til Sejlskibsselskabet Hippalos A/S (O. J. Eskildsen), København, Danmark. 1920 Solgt 01/03 til J. Asmussen, København. Omdøpt til SPERO. 1921 Lagt opp i Rio de Janeiro, Brasil. 1923 Solgt til A. Pessoa & Co., Rio de Janeiro. 1924 Rigget ned til lekter.

History

1885 Built as full-rigged ship ARMIDA by Barclay, Curle & Co., Glasgow, Scotland for William Letham, Greenock, Scotland. 1890 Sold to Armida Ship Co. Ltd (Ferguson & Letham), Greenock. 1896 Sold to Armida Ship Co. Ltd (James Rae), Greenock. 1902 Sold to Ardlemount Ship Co. Ltd (R. Ferguson & Co.), Greenock. 1903 Renamed ARDLEMOUNT. 1905 Sold in December to A/S Rjukan (Leif Gundersen), Porsgrund. Renamed RJUKAN. 1910 Sold to A/S Rjukan (Pettersen & Ullenæs), Porsgrund. 1913 Sold to A/S Rjukan (A/S Gundersen & Giertsen), Porsgrund. 1916 Sold 27/05 to Sejlskibsselskabet Hippalos A/S (O. J. Eskildsen), København, Denmark. 1920 Sold 01/03 to J. Asmussen, København. Renamed SPERO. 1921 Laid up at Rio de Janeiro, Brazil. 1923 Sold to A. Pessoa & Co., Rio de Janeiro. 1924 Converted to a barge.