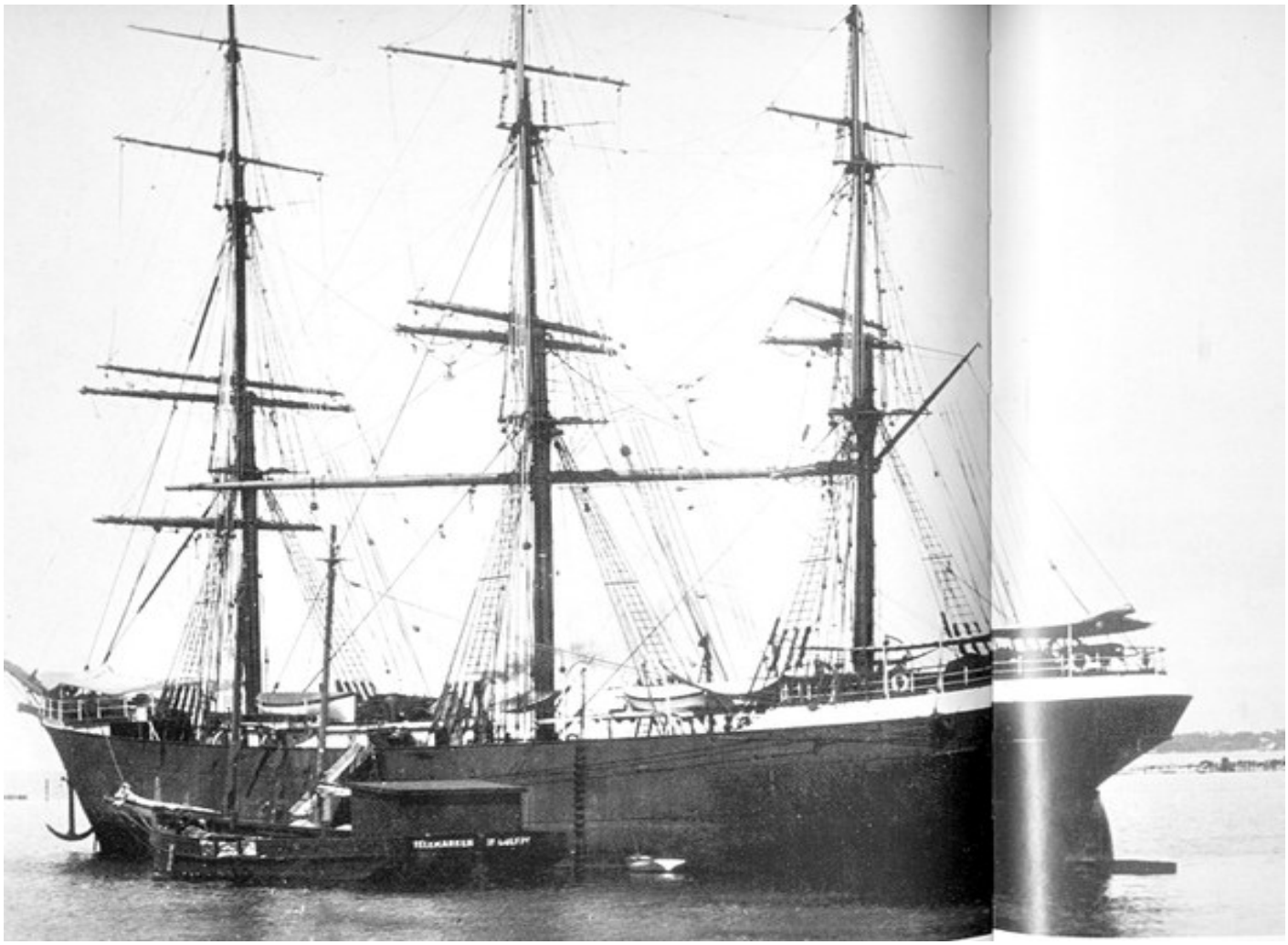
# Dunboyne

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 1095311 |
| **Call Signal** | KDJT |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged, iron hull. |
| **Year Built** | 1888/03 |
| **Shipyard** | Whitehaven Shipbuilding Co. Ltd, Whitehaven, England. |
| **Sno** | 65 |
| **Tonnage** | 2.080 tdw, 1.427 brt, 1.327 nrt. |
| **Size** | L: 243,3í-B: 37,5í-D: 21,5í. |
| **Propulsion** | Seil, rigget som bark. |
| **Class** | Lloydís +100A1 |
| **Vessel:** | PGR270190801 |
| **Crew** | Skipsførere: John OíNeill 1888-1908 Ole Larsen Hamre 1908-15 |
| **Manager** | Leif Gundersen,  Porsgrund. |
| **Owner** | A/S Dunboyne, Porsgrund. |
| **Port** | Porsgrund |
| **Year (y)** | 1908 |



*PGR27019080120001 DUNBOYNE. Foto fra boka Barske menn og hvite seil av Trygve Gundersen.*

## History in Norwegian

1888 Bygget som fullrigger DUNBOYNE av Whitehaven Shipbuilding Co. Ltd, Whitehaven, England for Richard Martin & Co., Dublin, Irland. 1891 Kaptein John OíNeill gifter seg med 19 år gamle Kathleen OíFlaherty. Hun ble ombord med kun få korte avbrekk i 17 år. De fikk fire barn og alle ble født om bord i DUNBOYNE.  1901 Solgt til Charles E. Martin, Dublin, Irland. 1908 Solgt for GBP 3.625 til A/S Dunboyne (Leif Gundersen), Porsgrund. 1915 Solgt til Emil Knutsen, Lillesand. Videresolgt til Rederi-A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til C. D. KENNEDY. Brukt som rederiets skoleskip. 1923 Solgt til Kgl. Svenske Marine, Sverige. Omdøpt til AF CHAPMAN. Ombygget ved Karlskrona varvet, Karlskrona, Sverige til øvingsskip med plass for 270 mann. 1937 Tatt ut av aktiv tjeneste, tauet til Stockholm, Sverige og brukt som losjiskip. 1947 Solgt til Stockholms Stadsmuseeum, Stockholm. Videresolgt til Turistforeningen. Ombygget ved Galärvarvet, Stockholm til vandrerheim. 1949 Innviet som vandrerheim, plassert ved Skeppsholmen, Stockholm. 2015 Fremdeles i bruk som vandrehjem ved Skeppsholmen.

## History

1888 Built as full-rigged ship DUNBOYNE by Whitehaven Shipbuilding Co. Ltd, Whitehaven, England for R. Martin & Co., Dublin, Ireland. 1891 Captain John OíNeill married the 19 year old Kathleen OíFlaherty. She was onboard for 17 years with only short breaks. They got 4 children and all was born onboard DUNBOYNE.  1901 Sold to Charles E. Martin, Dublin, Ireland. 1908 Sold for GBP 3.625 by A/S Dunboyne (Leif Gundersen), Porsgrund. 1915 Sold to Emil Knutsen, Lillesand. Re-sold to Rederi-A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg, Sweden. Renamed C. D. KENNEDY. Used as training ship for the company. 1923 Sold to the Royal Swedish Navy, Sweden. Renamed AF CHAPMAN. Converted at Karlskrona varvet, Karlskrona, Sweden to a training ship with accommodation for 270 men. 1937 Taken out of active service, towed to Stockholm, Sweden and used as a lodging ship. 1947 Sold to Stockholms Stadsmuseeum, Stockholm. Re-sold to the Swedish Tourist Association. Converted at Galärvarvet, Stockholm to a youth hostel. 1949 Dedicated as a youth hostel at Skeppsholmen, Stockholm. 1915 Still in service as a youth hostel at Skeppsholmen.