

Chr Knudsen

Call Signal	HQFM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875
Shipyard	Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund.
Tonnage	588 brt, 552 nrt.
Size	L: 151,2í-B: 33,1í-D: 17,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	PGR271187501
Crew	Skipsførere: Carl Olsen 1875- Joh. Throndsen 1883 P. Nielsen 1889- Theo. Haraldsen Peder Waldussen 1903-06
Manager	Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR27118750120001 CHR. KNUDSEN. Bilde via D. M.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark CHR. KNUDSEN av Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund. Gunnar Knudsen var konstruktør. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen skilte lag. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund overtok CHR. KNUDSEN. 1903 Solgt for NOK 16.000 til A/S Nordkap (Peder Jacobsen), Porsgrund. Omdøpt til NORDKAP. 1906 Sprang lekk 01/04 i posisjon 38N-21V, nord for Azorene, mens hun var på reise fra Liverpool, England til Port Arthur, TX, USA med 3008 fat kreosot. Slept inn til Punta Delgada, Azorene og kondemnert. Forsikret for NOK 18.000.

History

1875 Built as barque CHR. KNUDSEN by Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund. The designer was Gunnar Knudsen. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen parted company. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund took over CHR. KNUDSEN. 1898 Sold for NOK 16.000 to A/S Nordkap (Peder Jacobsen), Porsgrund. Renamed NORDKAP. 1906 Sprang a leak 01/04 in position 38N-21W, North of the Azores, whilst on a voyage from Liverpool, England to Port Arthur, TX, USA with 3008 barrels creosot. Towed in to Punta Delgada, the Azores and condemned. The insurance was NOK. 18.000.