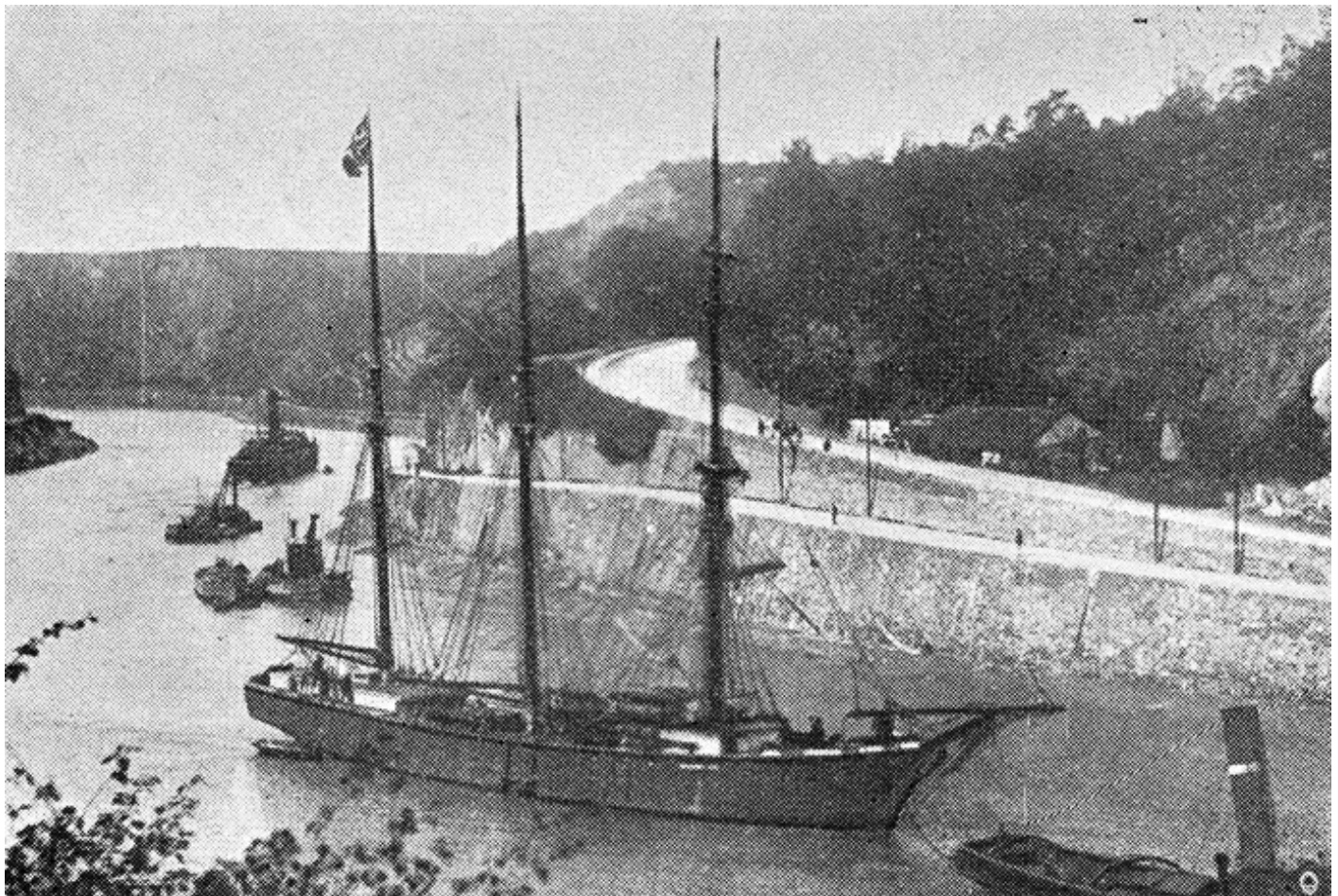


Korsvei

Call Signal	HPQS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1879
Shipyard	Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund.
Tonnage	390 brt, 358 nrt.
Size	L: 135,2í-B: 29,8í-D: 14,2í.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	PGR271187901
Crew	Skipsførere: O. R. Olsen 1879-85, A. Nilsen 1885-90 Th. Haraldsen 1890-1900 H. S. Abrahamsen 1900-06 P. Valdussen 1906-09 M. C. Fredriksen 1909-11 Folkman Wright 1911-12
Manager	Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1879



PGR27118790120001 KORSVEI. Foto fra boka Norske seilskuter.

History in Norwegian

1879 Bygget som barkentin KORSVEI av Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund. Gunnar Knudsen var konstruktør. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen skilte lag. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund overtok KORSVEI. 1909 Solgt for NOK 9.700 til A/S Skonnertskip Korsvei (Lars Thoresen), Sandefjord. 1912 Solgt til O. Lindell, Eckerö, Finland. Russisk flagg. 1915 Solgt til E. Mattson, Mariehamn, Finland. Russisk flagg. 1917 Solgt til Th. Skogberg, Eckerö. Finsk flagg. 1918 Solgt til O. Lindell Eckerö. 1919 Solgt til Elis Mattson, Eckerö. 1920 Solgt i 4. kvartal til ukjent eier i Helsingfors, Finland. Grunnstøtte 15/11 på Norrskär, Sverige mens hun var på reise fra Torneå, Finland til Hull, England.

History

1879 Built as barquentine KORSVEI by Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund. The designer was Gunnar Knudsen. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen parted company. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund took over KORSVEI. 1909 Sold for NOK 9.700 to A/S Skonnertskip Korsvei (Lars Thoresen), Sandefjord. 1912 Sold to O. Lindell, Eckerö, Finland. Russian flag. 1915 Sold to E. Mattson, Mariehamn, Finland. Russian flag. 1917 Sold to Th. Skogberg, Eckerö. Finnish flag. 1918 Sold to O. Lindell Eckerö. 1919 Sold to Elis Mattson, Eckerö. 1920 Sold in 4. quarter to unknown owner in Helsingfors, Finland. Grounded 15/11 on Norrskär, Sweden whilst on a voyage from Torneå, Finland to Hull, England.