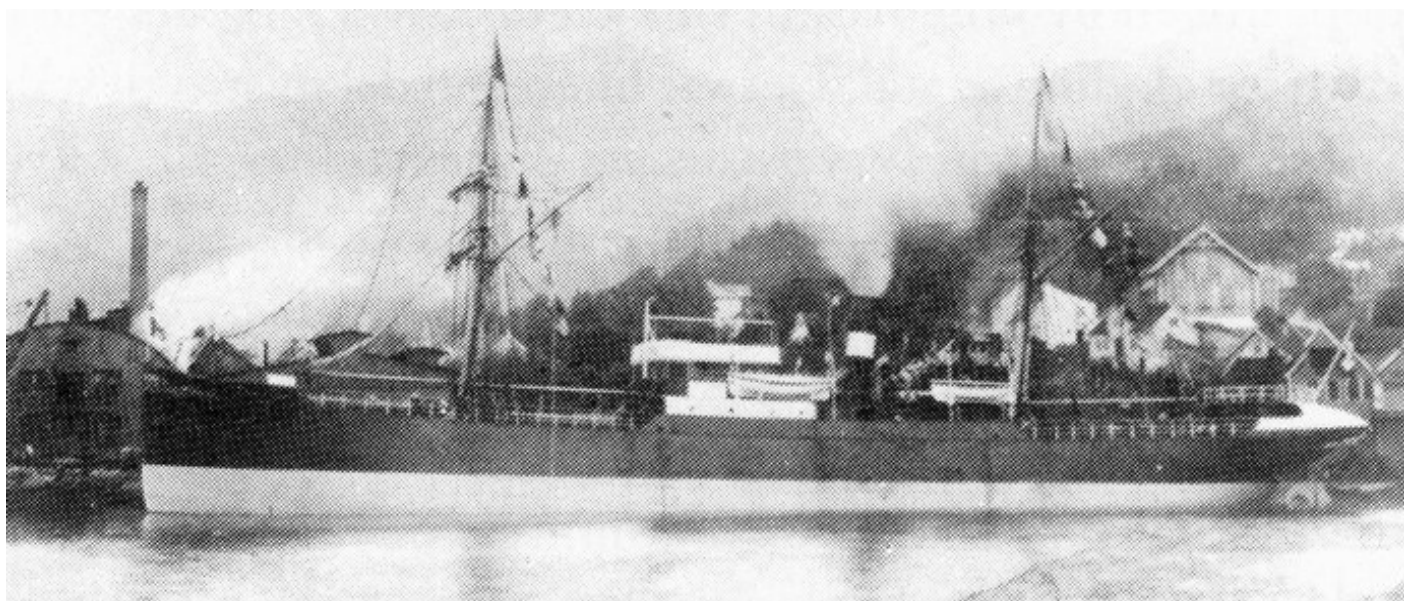


Norrøna

Ship Name	Norrøna
IMO/off nr	1133244
Call Signal	HPTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1885
Year Built	1885/07
Shipyards	Martens Olsen
Sno	15
Construction	tweendecker damp stål
grt	1307
Tonnage	1.305 brt, 987 nrt.
Size	L: 231,9í-B: 33,2í-D: 19,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 26,0"—50,2", slag/stroke 33,0". 110 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co. Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 14,3í x 10,4í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co. Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR271188501
Old id:	PGR271188501
Cause	China
Manager	Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Jørgen C. & G. Knudsen m. fl., Porsgrund.
Speed	8,5 knop
Port	Porsgrund
ID new	1133244
Shitype (use)	lasteskip
Exit	07
Year (y)	85-07
yard no	15



PGR27118850120001 NORRØNA. Foto fra Sjøfartshistorisk årbok.

History in Norwegian

1885 Bygget som NORRØNA av Martens, Olsen & Co., Bergen for Jørgen C. & G. Knudsen m. fl., Porsgrund. Levert 20/07. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen skilte lag. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund overtok NORRØNA. Maskinen ombygget til triple exp.: 1 x dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—26,0"—42,0", slag 33,0". 107 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co. Bergen. Ny kjele installert: 1 x dampkjel med dim.: 12,2í x 10,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1904 Ny kjele installert: 1 x dampkjel med dim.: 13,5í x 10,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1907 Solgt til Taimo Yoko, Chemulpo, Korea. 1909 Solgt til Tong Tin Kee, Shanghai, China. Omdøpt til HSING SHUN. 1912 Solgt til N. Iwaki, Dairen, Japan. Omdøpt til MIZUHO MARU. 1913 Solgt til Warner, Barnes & Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til SISIMAN. 1915 Overtatt av Sisiman Steamship Co. Ltd, Hong Kong. 1926 Solgt til Fu Hai Steam Navigation Co., Shanghai, China. Omdøpt til HU TA. 1927 Solgt til Hua Tai Steam Navigation Co. (Wen Kee Steamship Co.), Shanghai. 1929 Solgt til Chin An S.S. Co. (Hop Tai Steamship Co.), Shanghai. Omdøpt til HO AN. 1933 Kolliderte 20/05 med Danske SS JOHANNE JUSTESEA i Astraeakanalen, Whangpooelven, China mens hun var på reise til Amoy, China med passasjerer og stykkgoods. Satt på land og kondemnert.

History

1885 Built as NORRØNA by Martens, Olsen & Co., Bergen for Jørgen C. & G. Knudsen et.al, Porsgrund. Delivered 20/07. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen parted company. Jørgen C. Knudsen, Porsgrund took over NORRØNA. The engine tripled: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 16,0"—26,0"—42,0", stroke 33,0". 107 NHP. Built at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 12,2í x 10,0í and 3 furnaces. Work pressure 160 psi. Built at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1904 New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 13,5í x 10,0í and 3 furnaces. Work pressure 160 psi. Built at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1907 Sold to Taimo Yoko, Chemulpo, Korea. 1909 Sold to Tong Tin Kee, Shanghai, China. Renamed HSING SHUN. 1912 Sold to N. Iwaki, Dairen, Japan. Renamed MIZUHO MARU. 1913 Sold to Warner, Barnes & Co. Ltd, Hong Kong. Renamed SISIMAN. 1915 Taken over by Sisiman Steamship Co. Ltd, Hong Kong. 1926 Sold to Fu Hai Steam Navigation Co., Shanghai. Renamed HU TA. 1927 Sold to Hua Tai Steam Navigation Co. (Wen Kee Steamship Co.), Shanghai. 1929 Sold to Chin An S.S. Co. (Hop Tai Steamship Co.), Shanghai. Renamed HO AN. 1933 Collided 20/05 with Danish SS JOHANNE JUSTESEA in the Astraea Canal, Whangpoo River, China whilst on a voyage to Amoy, China with passengers and general cargo. Beached and condemned.