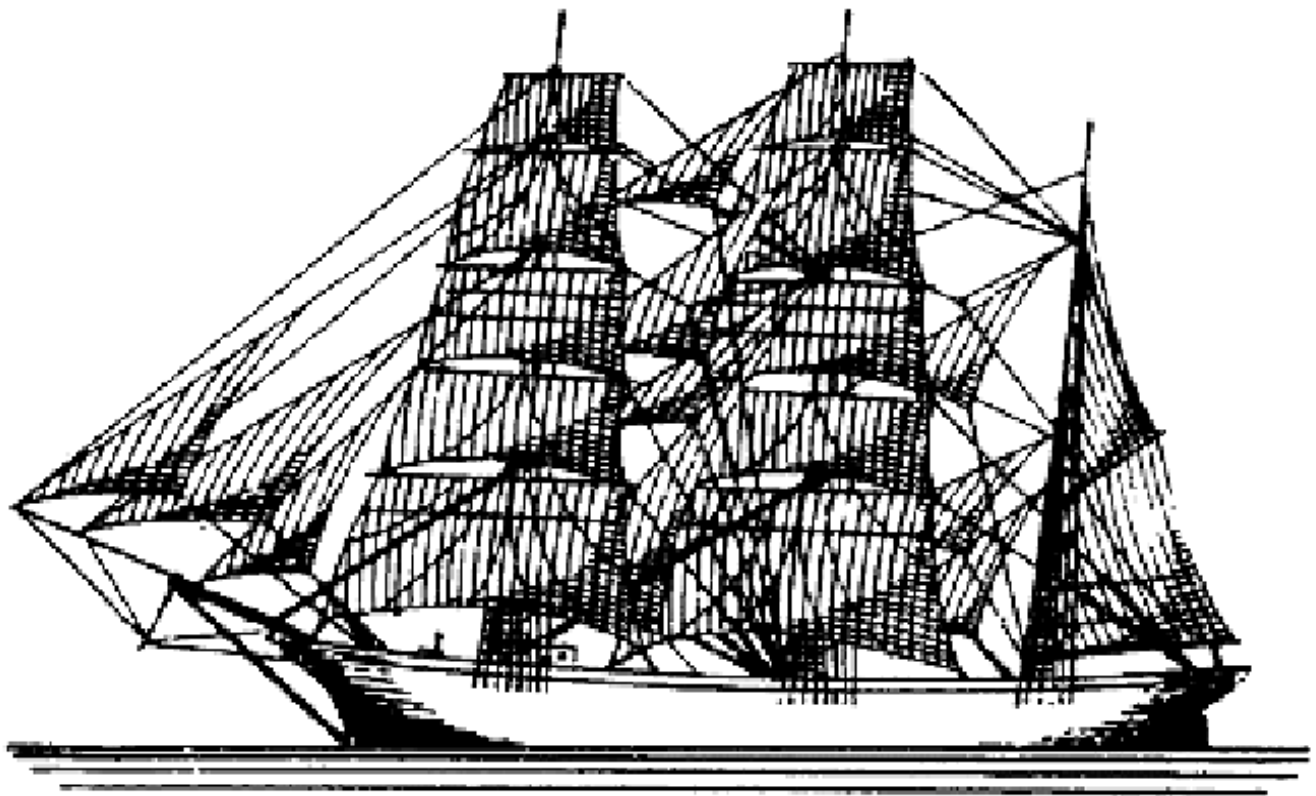


Concordia

Call Signal	HPWN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1867
Shipyard	N. C. Kierkegaard (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund.
Tonnage	454 brt, 436 nrt.
Size	L: 125,0í-B: 29,0í-D: 15,5í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	PGR271188601
Crew	Skipsførere: C. Schilling 1867- O. Mølbach 1872 P. Johansen 1878-79 P. Nielsen 1879-84 S. Pedersen 1889-
Manager	Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Jørgen C. & G. Knudsen m.fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill.

History in Norwegian

1867 Bygget som bark CONCORDIA av N. C. Kierkegaard (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Chr. Knudsen m. fl., Porsgrund. 1886 Overført til Jørgen C. & G. Knudsen m. fl., Porsgrund. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen skiller lag. Gunnar Knudsen, Porsgrund overtar CONCORDIA. 1891 Grunnstøtte 03/12 ved Mona Island, Puerto Rico mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Trinidad med kull.

History

1867 Built as barque CONCORDIA by N. C. Kierkegaard (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Chr. Knudsen et. al., Porsgrund. 1886 Transferred to Jørgen C. & G. Knudsen et. al, Porsgrund. 1889 Jørgen C. & G. Knudsen parted company and Gunnar Knudsen, Porsgrund took over CONCORDIA. 1891 Wrecked 03/12 at Mona Island, Puerto Rico whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Trinidad with coal.