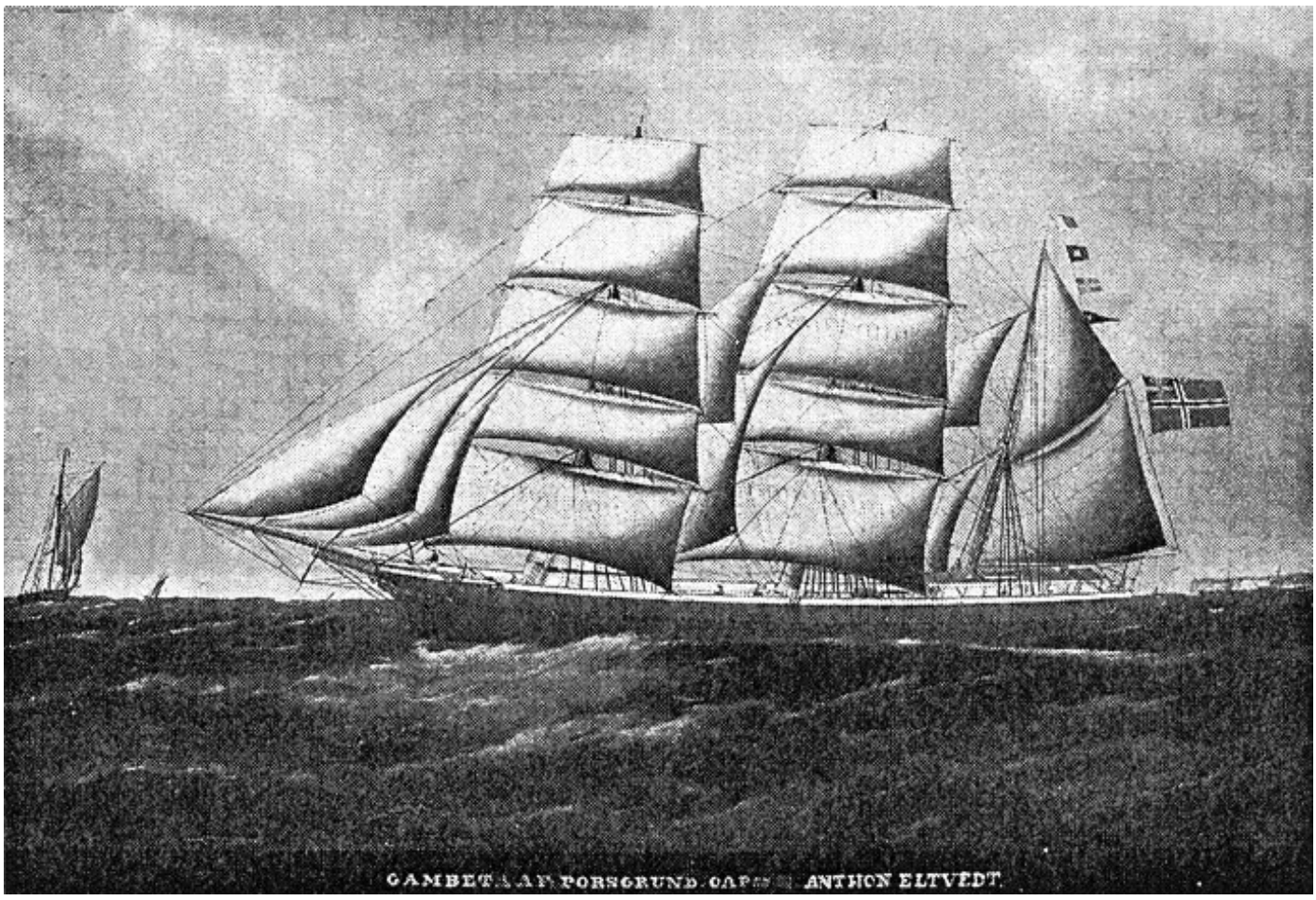
Gambetta

Call Signal	HPRD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1871
Shipyard	Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund.
Tonnage	308 nrt, 279 nrt.
Size	L: 124,1í-B: 29,1í-D: 13,2í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	PGR271188801
Crew	Skipsførere: Th. Hauf 1871-74, Anton Eltvedt 1874-84 H. Nirisen 1884-85 Joh. Grønn 1885-88 Theodor Haraldsen 1888-90 J. O. Johansen 1890-95 H. J. J. Hellisen 1895-97
Manager	Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Jørgen C. & G. Knudsen m.fl., Porsgrund.
Port	Porsgrund



History in Norwegian

1871 Bygget som bark GAMBETTA av Frednes Verft (Chr. Knudsen), Frednes, Porsgrund for Chr. Knudsen m. fl, Porsgrund. Dette var den første skuta Gunnar Knudsen konstruerte. 1886 Solgt til Johan Jeremiassen m. fl., Porsgrund. 1888 Solgt til Jørgen C. & G. Knudsen m. fl., Porsgrund. 1889 Solgt til Rederiselskabet Gambetta (A. L. Bache), Svelvik. 1890 Rigget om til barkentin. 1897 Forlatt 02/12 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Shields, England til Drammen med kull. Slept inn til Bremerhafen, Tyskland og kondemnert. Solgt for å brukes som målfartøy. Omdøpt til BREMERHAFEN?

History

1871 Built as barque GAMBETTA at Chr. Knudsen, Frednes, Porsgrund for Chr. Knudsen et. al, Porsgrund. This was the first vessel constructed by Gunnar Knudsen. 1886 Sold to Johan Jeremiassen et. al., Porsgrund. 1888 Sold to Jørgen C. & G. Knudsen et. al., Porsgrund. 1889 Sold to Rederiselskabet Gambetta (A. L. Bache), Svelvik. 1891 Converted to a barquentine. 1897 Abandoned 02/12 in the North Sea whilst on a voyage from Shields, England to Drammen with coal. Towed to Bremerhaven, Germany and condemned. Sold for use as a target vessel. Renamed BREMERHAFEN?.