Leetch

IMO/off nr	66529
Call Signal	HVBW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1873/08
Shipyard	W. H. & J. Rourk, St.Martins, New Brunswick, Canada.
Tonnage	347 brt, 299 nrt.
Size	L: 129,5í-B: 29,9í-D: 12,9í.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A2-2N
Crew	Skipsførere: B. I. Nilsson 1880-85 T. Røien 1885-87 O. C. Mikkelsen 1887-88 T. H. P. Lundegaard 1888-97 M. Sionsen 1897-99 A. Isaksen 1899-1901 V. Juul 1901-02 M. Larsen 1902-05 H. S. Hansen 1905-09 H. Chr. Hansen 1909-12 Sigv. Petersen 1912-14
Manager	Ole Dotheus Hansen, Porsgrund.
Owner	A/S Leetch, Porsgrund.
Port	Porsgrund

PGR27219040120001 LEETCH. Foto fra development.nialloleary.ie/europeana.

History in Norwegian

1873 Bygget som bark LITTLE HARRY av W. H. & J. Rourk, St. Martins, New Brunswick, Canada for W. H. Rourk, St. John, New Brunswick, Canada. 1875 Solgt til Le Baron Vaughan, St. John. 1878 Solgt til S. Vaughan & Co, St. John. 1879 Solgt til Henry Vaughan, St. John. 1880 Solgt til Axel Herlofson, Arendal. Omdøpt til LEETCH. 1886 Overtatt av Axel Herlofsonís konkursbo, Arendal. 1887 Solgt til P. A. Pettersen m. fl., Farsund. 1896 Solgt til M. Simonsen, Arendal. 1899 Solgt til H. C. Hansen m. fl., Porsgrunnd. 1902 Omrigget til barkentin. 1904 Solgt til A/S Leetch (Ole Dotheus Hansen) Porsgrund. 1909 Solgt til A/S Leetch (Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1914 Solgt til A. Louko, Wiborg, Russland. 1919 Solgt til Baltisca Rederi A/B (Gerh. J. Ramsland), Wiborg, Finland. 1922 Solgt til Axel Lindblom, Halmstad, Sverige. Omdøpt til HANS. 1925 Gikk på ei mine og sank 26/05 utenfor Gotland, Sverige mens hun var på reise Göteborg, Sverige til Finland i ballast.

History

1873 Built as barque LITTLE HARRY by W. H. & J. Rourk, St. Martins, New Brunswick, Canada for W. H. Rourk, St. John, New Brunswick, Canada. 1875 Sold to Le Baron Vaughan, St. John. 1878 Sold to S. Vaughan & Co, St. John. 1879 Sold to Henry Vaughan, St. John. 1880 Sold to Axel Herlofson, Arendal. Renamed LEETCH. 1886 Taken over by Axel Herlofsonís estate in bankrupty, Arendal. 1887 Sold to P. A. Pettersen et. al., Farsund. 1896 Sold to M. Simonsen, Arendal. 1899 Sold to H. C. Hansen et. al., Porsgrunnd. 1902 Converted to a barquentine. 1904 Sold to A/S Leetch (Ole Dotheus Hansen) Porsgrund. 1909 Sold to A/S Leetch (Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1914 Sold to A. Louko, Wiborg, Russia. 1919 Sold to Baltisca Rederi A/B (Gerh. J. Ramsland), Wiborg, Finland. 1922 Sold to Axel Lindblom, Halmstad, Sweden. Renamed HANS. 1925 Hit a mine and sank 26/05 off Gotland, Sweden whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Finland in ballast.