Alar

IMO/off nr	5613875
Call Signal	LKBD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1939/01
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd., Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	722
Tonnage	14.601 tdw, 9.430 brt, 5.698 nrt.
Size	L: 483,6'-B: 68,3'-D: 36,2'-Dypg.: 28' 0".
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 4.100 BHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd., Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd., Wallsend, England.
Power	13,0 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	RIS401193901
Crew	pers.
Manager	Prebensen & Blakstad, Risør.
Owner	Skibs-A/S Preba, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1939



RIS40119390120001 ALAR som ASLAUG RØGENÆS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som ALAR av Sir James Laing & Sons Ltd., Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs A/S Preba (Prebensen & Blakstad), Risør. Sjøsatt 22/11. 1939 Ferdigstilt i januar. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt i oktober til D/S A/S Theologos P/R (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til ASLAUG RØGENÆS. 1958 Lagt opp i Bøvågen i februar. 1960 Solgt i mars til British Iron & Steel Corporation, London, England. Ankom 12/04 til Blyth, England for hugging ved Hughes Bolckow.

History

1939 Built as ALAR by Sir James Laing & Sons Ltd., Deptford Yard, Sunderland, England for Skibs A/S Preba (Prebensen & Blakstad), Risør. 1940 Free fleet. 1951 Sold in October to D/S A/S Theologos P/R(Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed ASLAUG RØGENÆS. 1958 Laid up in February at Bøvågen. 1960 Sold in Mars to British Iron & Steel Corporation, London, England. Arrived 12/04 at Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow Ltd.