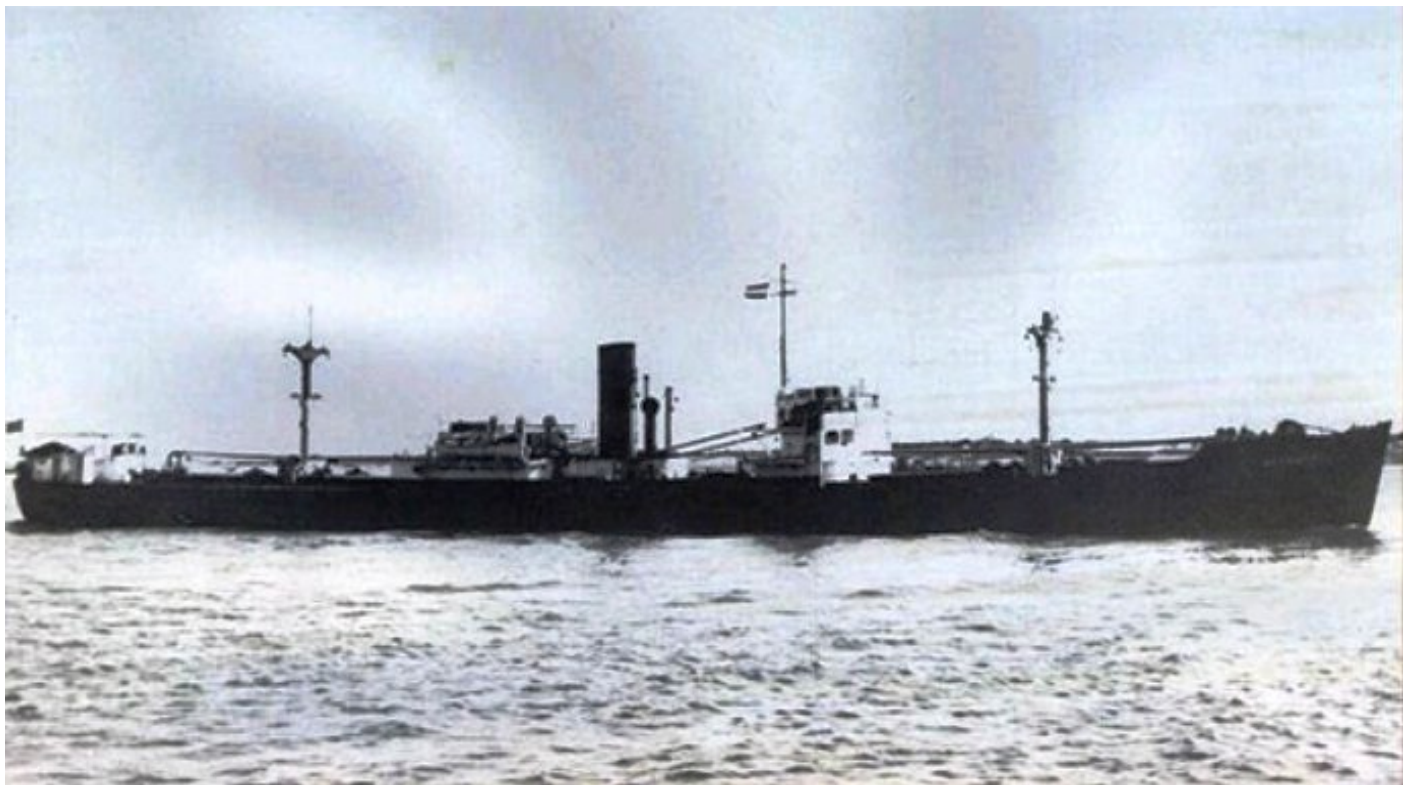


Akera

Call Signal	LAKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1942/07
Shipyard	William Pickersgill & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	253
Cargo Handling	10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	6.650 tdw, 5.970 brt, 3.342 nrt.
Size	L: 402,95'-B: 54,1'-D: 35,8"-Dypg.: 25' 09½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,5"-38,1"-66,0", slag/stroke: 45". 384 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver oljefyrt og med kunstig trekk. Total heteflate 5.800 ft². Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	BCR
Vessel:	RIS401195101
Crew	pers.
Manager	Prebensen & Blakstad, Risør.
Owner	Skibs-A/S Preba, Risør.
Speed	11,0 knop
Port	Risør
Year (y)	1951



RIS40119510120001 AKERA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1942 Bygget som STANCLEEVE av William Pickersgill & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Stanhope SS Co. Ltd (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), London, England. Sjøsett 04/05. 1951 Solgt til Skips-A/S (Prebensen & Blakstad), Risør. Omdøpt til AKERA. 1961 Ankom 09/10 til Hirao, Japan for hugging ved Matsukura Shoji K. K.

History

1942 Built as STANCLEEVE at William Pickersgill & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, England for Stanhope SS Co. Ltd. (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), London, England. Launched 04/05. 1951 Sold to Skips-A/S (Prebensen & Blakstad), Risør. Renamed AKERA. 1961 Arrived 09/10 to Hirao, Japan for demolition by Matsukura Shoji K. K.