Alar

IMO/off nr	6407688
Call Signal	JXZP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1964/08
Shipyard	Astilleros y Talleres del Noroeste S. A., El Ferrol, Spania.
Sno	165
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker 11 bommer; 1 x 25t, 4 x 10t, 6 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.925 tdw, 4.302 brt, 2.543 nrt.
Size	Loa: 107,12 m-Lbp: 98,00 m-B: 16,03 m-D: 9,35 m-Dypg.: 7,532 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 4.000 BHK. Bygget av A/B Finnboda Varf, Stockholm, Sverige.
Power	456kW/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	RIS401196401
Crew	pers.
Manager	Prebensen & Blakstad, Risør.
Owner	Skibs-A/S Preba, Risør.
Port	Risør
Aux	3 x dieselgen. hver 152 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1964



RIS40119640120001 ALAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som ALAR av Astilleros y Talleres del Noroeste S.A., El Ferrol, Spania for Skibs-A/S Preba (Prebensen & Blakstad), Risør. Sjøsatt 14/02. 1966 Solgt til H. M. Gehrckens, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til STUBBENHUK. 1971 Solgt til Daphne Shipping Corporation (Soutos (Hellas) Maritime Corp.), Piraeus, Hellas. 1973 Solgt til Forward Shipping Corporation Ltd. (Horst Zeppenfeld, Bremen, Vest-Tyskland), Famagusta, Kypros. Omdøpt til VICTOR. 1974 Solgt til Blueseas Marine Corp., London, England (H. Glahr & Co., Bremen), Monrovia, Liberia. 1978 Solgt til Koçtuğ Denizcilik Işletmesi Donatma Iştiraki, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til MILAS I. 1985 Solgt til Koçtuğ Gemi Işletmeciliği ve T.A.Ş., Istanbul. 1991 Solgt for hugging til huggere I Nigtas, Aliaga, Tyrkia, Ankom 12/05 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Niğtaş Gemi Söküm T.A.Ş.

History

1964 Built as ALAR by Astilleros y Talleres del Noroeste S.A. El Ferrol, Spain for Skibs-A/S Preba (Prebensen & Blakstad), Risør. 1966 Sold to H. M. Gehrckens, Hamburg, Germany. Renamed STUBBENHUK. 1971 Sold to Daphne Shipping Corporation, (Soutos (Hellas) Maritime Corp.), Piraeus, Greece. 1973 Sold to Forward Shipping Corporation, Ltd. (Horst Zeppenfeld, Bremen, West Germany), Famagusta, Cyprus, Renamed VICTOR. 1974 Sold to Blueseas Marine Corp. London, England (H. Glahr & Co., Bremen), Monrovia, Liberia. 1978 Sold to Koçtuğ Denizcilik Işletmesi Donatma Iştiraki, Istanbul, Turkey, Renamed MILAS I. 1985 Sold to Koçtuğ Gemi Işletmeciliği ve T.A.Ş., Istanbul, Turkey. 1991 Arrived 12/05 in tow to Aliaga, Turkey for demolition by Niğtaş Gemi Söküm T.A.Ş.