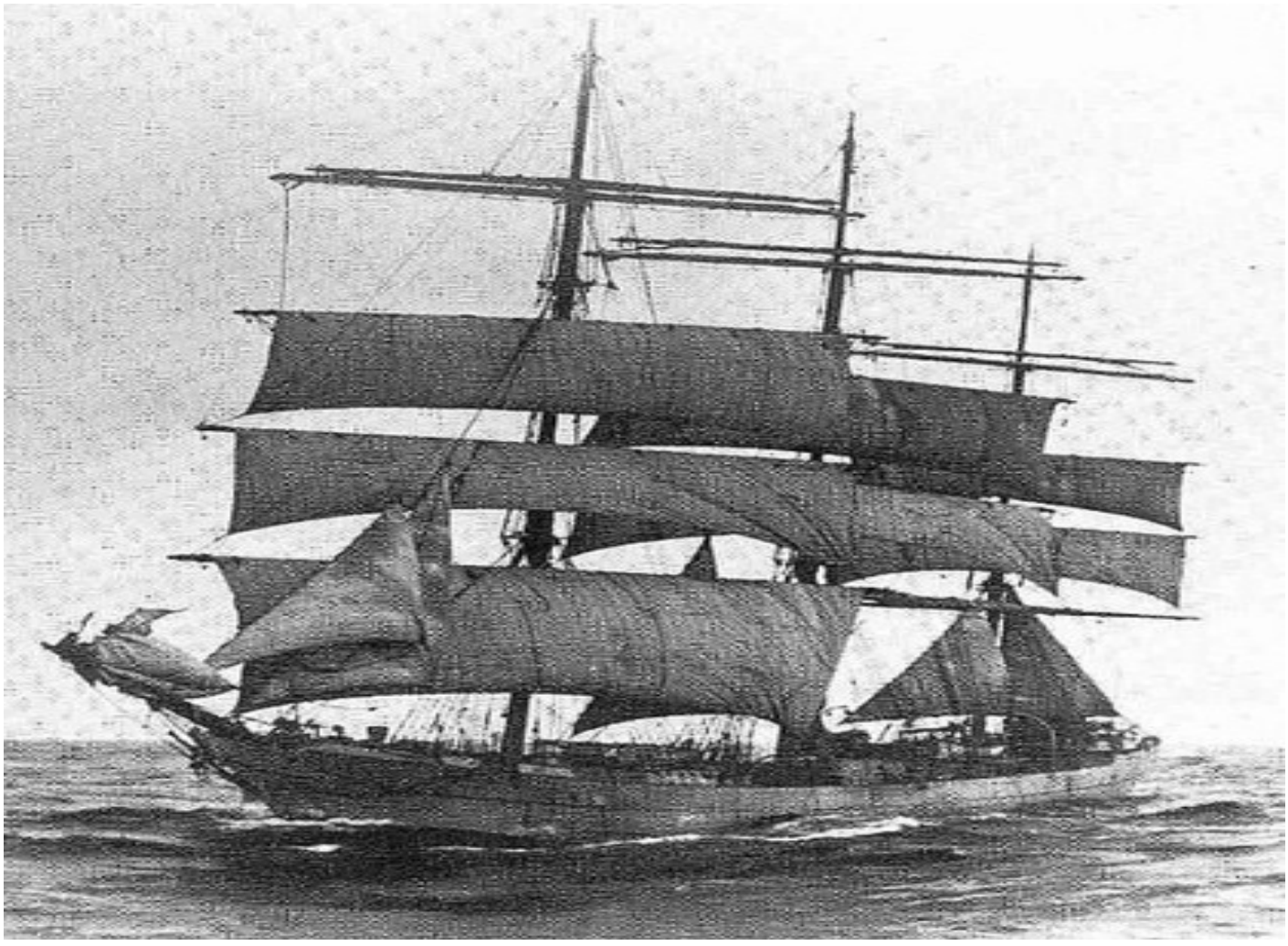
Risor

IMO/off nr	1102395
Call Signal	WJLF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1895/02
Shipyard	R. Duncan & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland.
Sno	267
Tonnage	1.721 brt, 1.588 nrt.
Size	L: 252,5'-B: 39,0'-D: 22,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	LR + 100 A1
Vessel:	RIS402191501
Crew	Skipsførere: P. Hassel 1910/12-, C. J. Larsen 1914, G. T. Jochumsen 1917-, T. O. Moy 1922-.
Manager	Alexander Prebensen, Risør.
Owner	Skibs-A/S Risør, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1915



RIS402191501201200001 RISØR som EAST AFRICAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1895 Bygget som EAST AFRICAN av R. Duncan & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland for Ship “East African” Co. Ltd. (Lang & Fulton), Greenock, Scotland. Sjøsatt 15/01. 1911 Solgt i oktober til A/S East African (A. T. Simonsen), Kristiania. 1912 Overført til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1915 Solgt i januar til Skibs-A/S Risør (Alexander Prebensen), Risør. Omdøpt til RISØR. 1916 Solgt til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SKOMEDAL. 1918 Grunnstøtte 06/08 i Rio de Janeiro, Brasil. Kondemnert. Solgt til Cia. Brazileira de Cabotagem Ltda., Rio de Janeiro, Brasil. 1919 Reparert og i fart som ADA. 1922 Hugget ifølge LR.

History

1895 Built as EAST AFRICAN by R. Duncan & Co., Ltd., Port Glasgow, Scotland for Ship “East African” Co. Ltd. (Lang & Fulton), Greenock, Scotland. Launched 15/01. 1911 Sold in October to A/S East African (A. T. Simonsen), Kristiania. 1912 Transferred to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1915 Sold in January to Skibs-A/S Risør (Alexander Prebensen), Risør. Renamed RISØR. 1916 Sold to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SKOMEDAL. 1918 Grounded 06/08 at Rio de Janeiro. Condemned. Sold to Cia. Brazileira de Cabotagem Ltda., Rio de Janeiro, Brazil. 1919 Repaired and put into service as ADA. 1922 Broken up according to LR.