Garm

IMO/off nr	5604008
Call Signal	MLCJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/01
Shipyard	Scheepsbouwwerf ”de Merwede”, Hardinxveld, Nederland.
Sno	124
Tonnage	1.300 tdw, 725 brt, 309 nrt.
Size	L: 190,0’-B: 28,0’-D: 12,5’.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"-25”-40", slagl./stroke: 27". 83 NHP. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers).
Power	knop
Class	BV
Vessel:	RIS402191601
Crew	pers.
Manager	Alexander Prebensen, Risør.
Owner	A/S Garm, Risør
Port	Risør
Year (y)	1916



History in Norwegian

1915 Bygget som ZEERAAF av Scheepsbouwwerf ”de Merwede”, Hardinxveld, Nederland for Overzeesche Vrachtvaart Mij., Rotterdam, Nederland. Sjøsatt 11/11.1916 Levert i januar som GARM til A/S Garm (Alexander Prebensen), Risør.1917 Torpedert og senket 25/08 av den tyske ubåten UC 65 (Kapitänleutnant Max Viebeg) ca. 8 nm ØNØ av Start Point (50.19N-03.29V), Devon, England mens hun var på reise fra Garston, England til Rouen, Frankrike med kull.Kaptein Einar Svendsen og mannskapet gikk i en livbåt, men denne fyltes av vann og kantret. Matros Harald Pedersen fra Tromsø druknet, de andre ble tatt opp av patruljebåter og landsatt i Brixham, England samme kveld.

History

1915 Built as ZEERAAF by Scheepsbouwwerf ”de Merwede”, Hardinxveld, Netherlands for Overzeesche Vrachtvaart Mij., Rotterdam, Netherlands. Launched 11/11.1916 Delivered in January as GARM for A/S Garm (Alexander Prebensen), Risør.1917 Torpedoed and sunk 25/08 by the German submarine UC 65 (Kapitänleutnant Max Viebeg) about 8 nm ENE of Start Point (50.19N-03.29W), Devon, England while on a voyage from Garston, England to Rouen, France with coal.Captain Einar Svendsen and his crew abandoned into one lifeboat, but this was filled by sea and capsized. AB Harald Pedersen from Tromsø was lost, the other was taken up by patrol boats and landed in Brixham, England the same evening.