

Risor

IMO/off nr	2215676
Call Signal	WNBH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, treskrog / sail ship, schooner with aux. engine, wood hull.
Year Built	1917/11
Shipyard	Puget Sound Bridge & Dredging Co., Seattle, WA, USA.
Tonnage	1.606 brt, 1.343 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 44,4'-D: 19,1'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert samt 2 x dieselmotorer, hver 2-takt/enkeltv., 4-sylindret. Totalt 137 NHK. Bygget av Meitz & Weiss, Newark, NJ, USA.
Vessel:	RIS402192001
Manager	Alexander Prebensen, Risør.
Owner	Alexander Prebensen Rederi A/S, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1920

History in Norwegian

1917 Bygget som RISØR av Puget Sound Bridge & Dredging Co., Seattle, WA, USA for Rosario Navigation Corp. (Alexander Prebensen), New York, NY, USA. 1920 Overført til Alexander Prebensens Rederi A/S (Alexander Prebensen), Risør. Forlatt 02/02 ca. 250 nm øst av New York etter selvantennelse i kullasten mens hun var på reise fra Newport News, VA, USA til Korsør, Danmark. Vraket ble i juni rapportert drevet i land nær Winter Quarter fyrskip, Virginia, USA.

History

1917 Built as RISØR at Puget Sound Bridge & Dredging Co., Seattle, WA, USA for Rosario Navigation Corp. (Alexander Prebensen), New York, NY, USA. 1920 Transferred to Alexander Prebensens Rederi A/S (Alexander Prebensen), Risør. Abandoned 02/02 about 250 nm East of New York after a spontaneous ignition in the cargo of coal while on a voyage from Newport News, VA, USA to Korsør, Denmark. The wreck was in June reported drifted ashore near Winter Quarter Light Vessel, Virginia, USA.