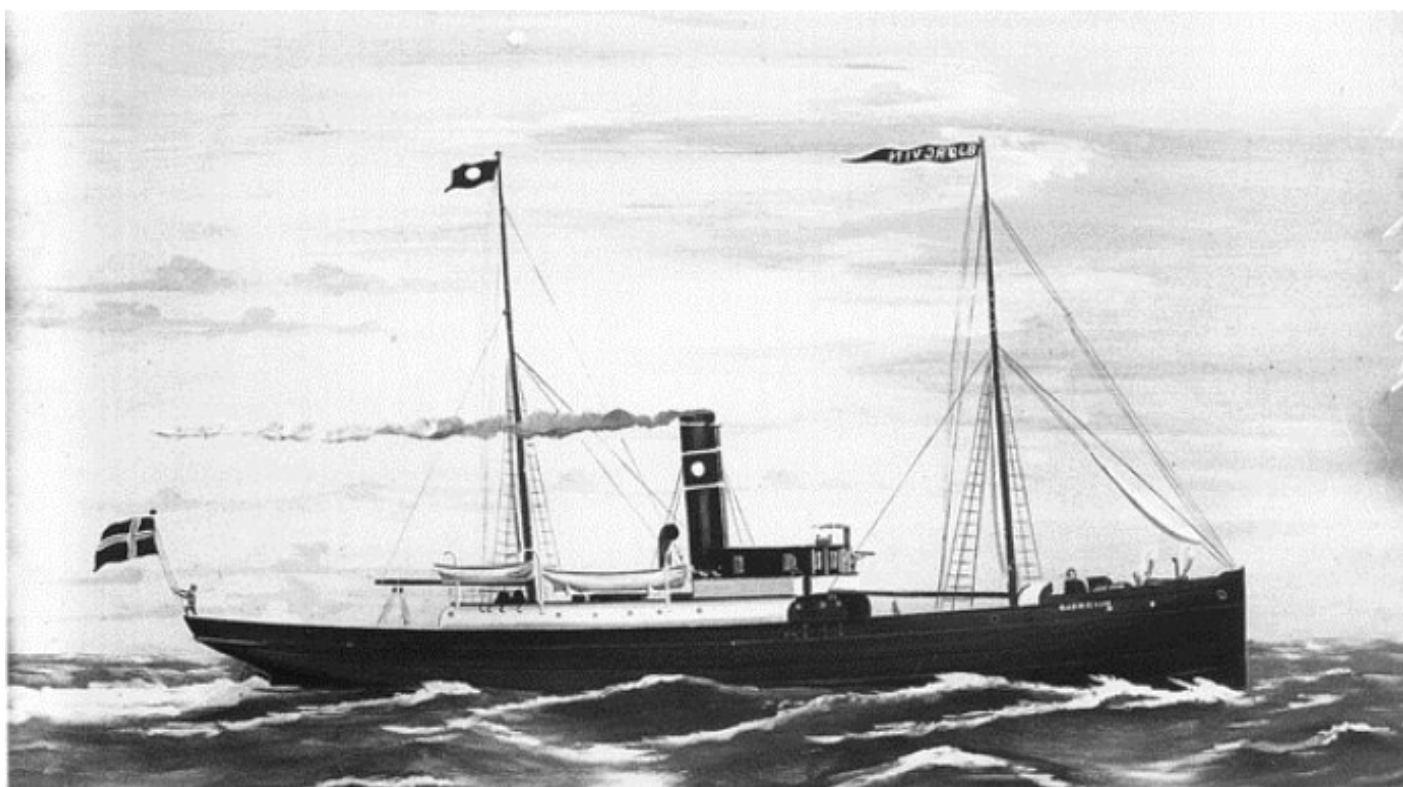


Bjorgvin

IMO/off nr	5613082
Call Signal	JPFK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1870
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	22
Tonnage	450 tdw, 389 brt, 283 nrt.
Size	L: 138,4'-B: 22,7'-D: 13,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 20,4"-44,6", slagl./stroke: 22,0". 75 NHP. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 11,0' x 9,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV 3A1
Vessel:	RIS403189801
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	A/S Bjørgvin, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1898



RIS40318980120001 BJØRGVIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1870 Bygget som BJØRGVIN av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Gerdt Meyer, Bergen. 1873 Forliste i juli i Kabelvåg. Hevet og reparert i Trondhjem. 1875 Solgt i mars til Flekkefjord Dampskibsselskab, Flekkefjord. 1884 Solgt til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. 1894 Ommålt: 450 tdw, 385 brt, 225 nrt. 1896 Solgt til A/S D/S Bjørgvin (F. Münter), Bergen. 1898 Solgt til A/S Bjørgvin (J. W. Prebensen), Risør. 1899 Solgt for NOK 35.000 til Thomas Enes, Haugesund. Ommålt: 450 tdw, 333 brt, 190 nrt. 1911 Solgt i november til D/S A/S Ulsnæs (Hans Waage), Stavanger. 1912 Omdøpt til ULSNÆS. Grunnstøtte 20/06 på Marsteinsbåen mens hun var på reise fra Grangemouth, Scotland til Bergen med kull.

History

1870 Built as BJØRGVIN by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Gerdt Meyer, Bergen. 1873 Foundered in July in Kabelvåg. Refloated, repaired in Trondhjem. 1875 Sold in March to Flekkefjord Dampskibsselskab, Flekkefjord. 1884 Sold to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. 1894 Re-measured: 450 tdw, 385 brt, 225 nrt. 1896 Sold to A/S D/S Bjørgvin (F. Münter), Bergen. 1898 Sold to A/S Bjørgvin (J. W. Prebensen), Risør. 1899 Sold for NOK. 35.000 to Thomas Enes, Haugesund. Re-measured: 450 tdw, 333 brt, 190 nrt. 1911 Sold in November to D/S A/S Ulsnæs (Hans Waage), Stavanger. 1912 Renamed ULSNÆS. Grounded 20/06 on Marsteinsbåen while on a voyage from Grangemouth, Scotland to Bergen with coal.