

Galathea

Call Signal	HTNW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1879/09
Shipyard	A. & F. Smith (Martin Eldrup), Sagholmen, Flosta.
Tonnage	840 tdw, 602 brt, 549 nrt.
Size	L: 140,9'-B: 32,5'-D: 17,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	RIS403190101
Crew	Skipsførere: C. Wroldsen, Thomas Thomesen.
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	A/S Galatheas Rederi, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1901



History in Norwegian

1879 Bygget som GALATHEA av A. & F. Smith,(Martin Eldrup), Sagholmen, Flosta for A. & F. Smith, Tvedestrand. 1893 Overtatt av A. & F. Smith et. al., Tvedestrand. 1898 Overtatt av A/S Galatheas Rederi (A. & F. Smith), Tvedestrand. 1901 Solgt til A/S Galatheas Rederi (J. W. Prebensen), Risør. 1909 Overtatt av A/S J. W. Prebensens Skibsrederi, Risør. 1910 Grunnstøtte 02/10 i Sligo, Irland mens hun var på reise fra Tangier, NS, Canada til Sligo med trelast. Kondemnert.

History

1879 Built as GALATHEA by A. & F. Smith,(Martin Eldrup), Sagholmen, Flosta for A. & F. Smith, Tvedestrand. 1893 Taken over by A. & F. Smith et. al., Tvedestrand. 1898 Taken over by A/S Galatheas Rederi (A. & F. Smith), Tvedestrand. 1901 Sold to A/S Galatheas Rederi (J. W. Prebensen), Risør. 1909 Taken over by A/S J. W. Prebensens Skibsrederi, Risør. 1910 Grounded 02/10 at Sligo, Ireland while on a voyage from Tangier, NS, Canada with wood. Condemned.