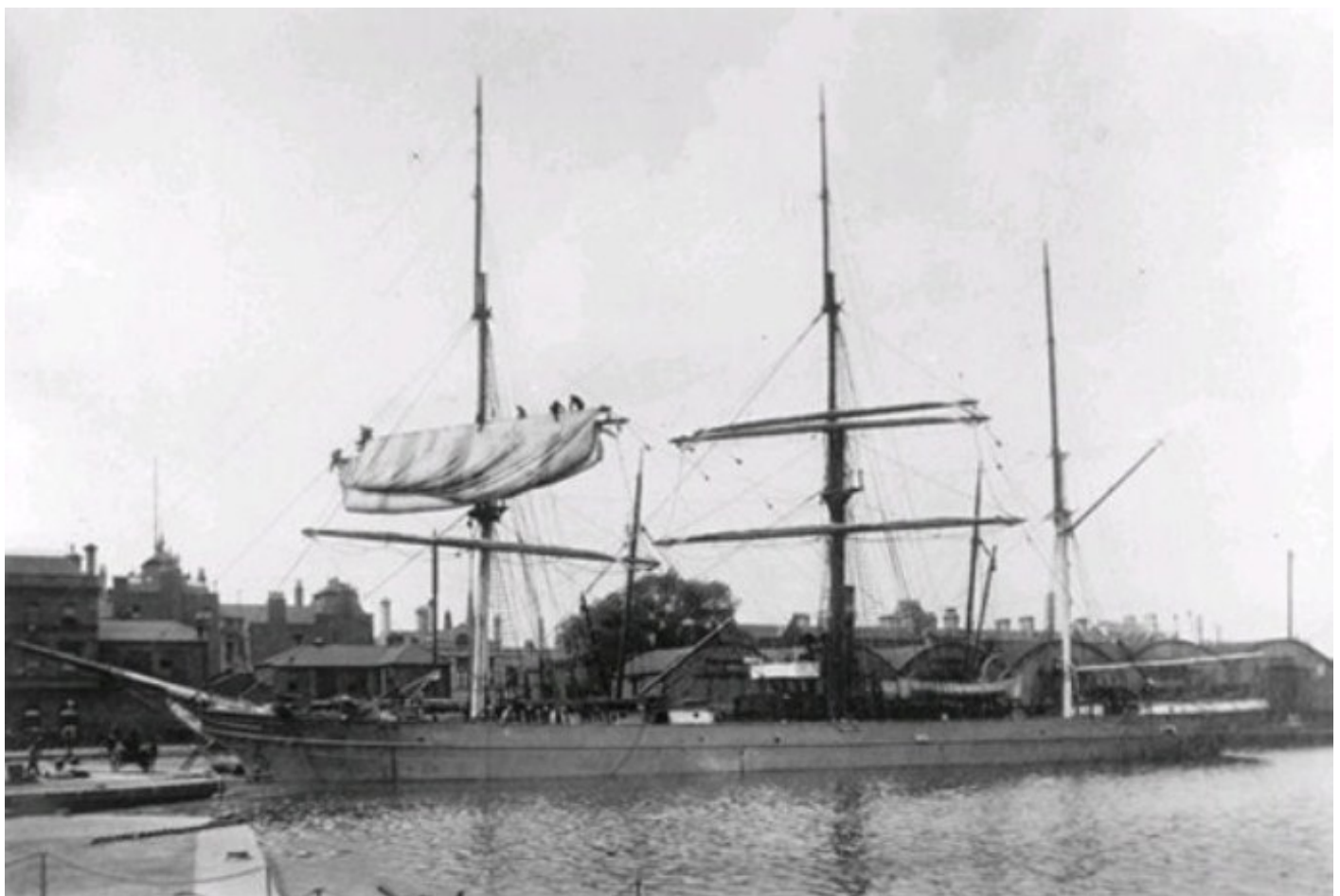


Orleans

IMO/off nr	1080469
Call Signal	WHNK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1879/06
Shipyard	Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	115
Tonnage	1.133 tdw, 733 brt, 632 nrt.
Size	L: 186,7'-B: 30,6'-D: 18,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	LR + 100 A1
Vessel:	RIS403190801
Crew	Skipsførere: K. E. Lindstøl 1908-09.
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	Skibs-A/S Orleans, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1908



RIS40319080120001 ORLEANS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1879 Bygget som COMUS av Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for J. Thompson jr., Glasgow. 1899 Solgt til H. Harmarange, Nantes, Frankrike. Omdøpt til ORLEANS. 1901 Solgt til A. Michaud, Nantes, Frankrike. 1908 Solgt til Skibs-A/S Orleans (J. W. Prebensen), Risør. 1909 17. Juni, Forlatt 17/06 i posisjon 4.18N-140.39Ø (200 miles sørvest av Tasmania) mens hun var på reise fra Mahé, Seychellene til Dunedin, New Zealand med guano. Kaptein K.E. Lindstøl og mannskapet gikk i båtene med 7 mann i hver båt. Båten med Kaptein Lindstøl kom inn til Macquarie Heads, Tasmania etter 12 dager. De hadde kontakt med båten til styrmannen i 11 dager før de forsvant. 7 mann omkom.

History

1879 Built as Barque COMUS by Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for J. Thompson jr., Glasgow. 1899 Sold to H. Harmarange, Nantes, France. Renamed ORLEANS. 1901 Sold to A. Michaud, Nantes, France. 1908 Sold to Skibs-A/S Orleans (J. W. Prebensen), Risør. 1909 17. June, Abandoned 17/06 in position 4.18N-140.39E (200 miles South West of Tasmania) while on a voyage from Mahé, Seychellene to Dunedin, New Zealand with guano. Captain K.E. Lindstøl and his crew abandoned into two boats with 7 men in each. One of the boats containing Captain Lindstøl and six of his men safely reached Macquarie Heads, Tasmania after 12 days. The second boat with the mate and six seamen was lost from sight after 11 days. 7 men lost.