

Spero

IMO/off nr	5502131
Call Signal	MPNV, LEMB etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	25
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.000 tdw, 692 brt, 367 nrt.
Size	L: 179,0'-B: 30,2'-D: 14' 5¼"-Dypg.: 12' 10½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,1"-38,0", slag/stroke: 30,0". 102 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Total heteflate 1.800 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS403191701
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	Prebensens Dampskibsselskap A/S, Risør.
Speed	9 knop
Port	Risør
Year (y)	1917



RIS40319170120001 SPERO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som SPERO ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensens Dampskibsselskap A/S (J. W. Prebensen), Risør. Levert i januar 1922 Eierselskapet konkurs. Solgt 05/10 fra konkursboet til E. B. Aaby, Kristiania. Overtatt i Skien. Videre solgt 15/11 for NOK 305.000 til Skips-A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Omdøpt til KOLAAS. 1930 Solgt til Wilhelms Rederi A/S (T. Wilhelms), Oslo/Fredrikstad. Omdøpt til MONA. 1935 Solgt til D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. Omdøpt til EDLE. 1940 Nortraship ble managers i april. 1947 Solgt til Rederi A/B Box, Stockholm, Sverige. Omdøpt til BRITT. 1951 Solgt til Arab Navigation & Transport Co., Aden. Omdøpt til ARAB GLORY. UK flagg. 1967 Hugget av Sheikh Ali Bazara, Aden.

History

1917 Built as SPERO by Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensens Dampskibsselskap A/S (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Owners bankrupt. Sold 05/10 from estate in bankruptcy to E. B. Aaby, Kristiania. Taken over in Skien. Resold 15/11 for NOK 305.000 to Skips-A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Renamed KOLAAS. 1923 Sold to A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Renamed KOLSAAS. 1930 Sold to Wilhelms Rederi A/S (T. Wilhelms), Oslo/Fredrikstad. Renamed MONA. 1935 Sold to D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. Renamed EDLE. 1940 Nortraship became managers in April. 1947 Sold to Rederi A/B Box, Stockholm, Sweden. Renamed BRITT. 1951 Sold to Arab Navigation & Transport Co., Aden. Renamed ARAB GLORY. British flag. 1967 Demolished by Sheikh Ali Bazara, Aden.