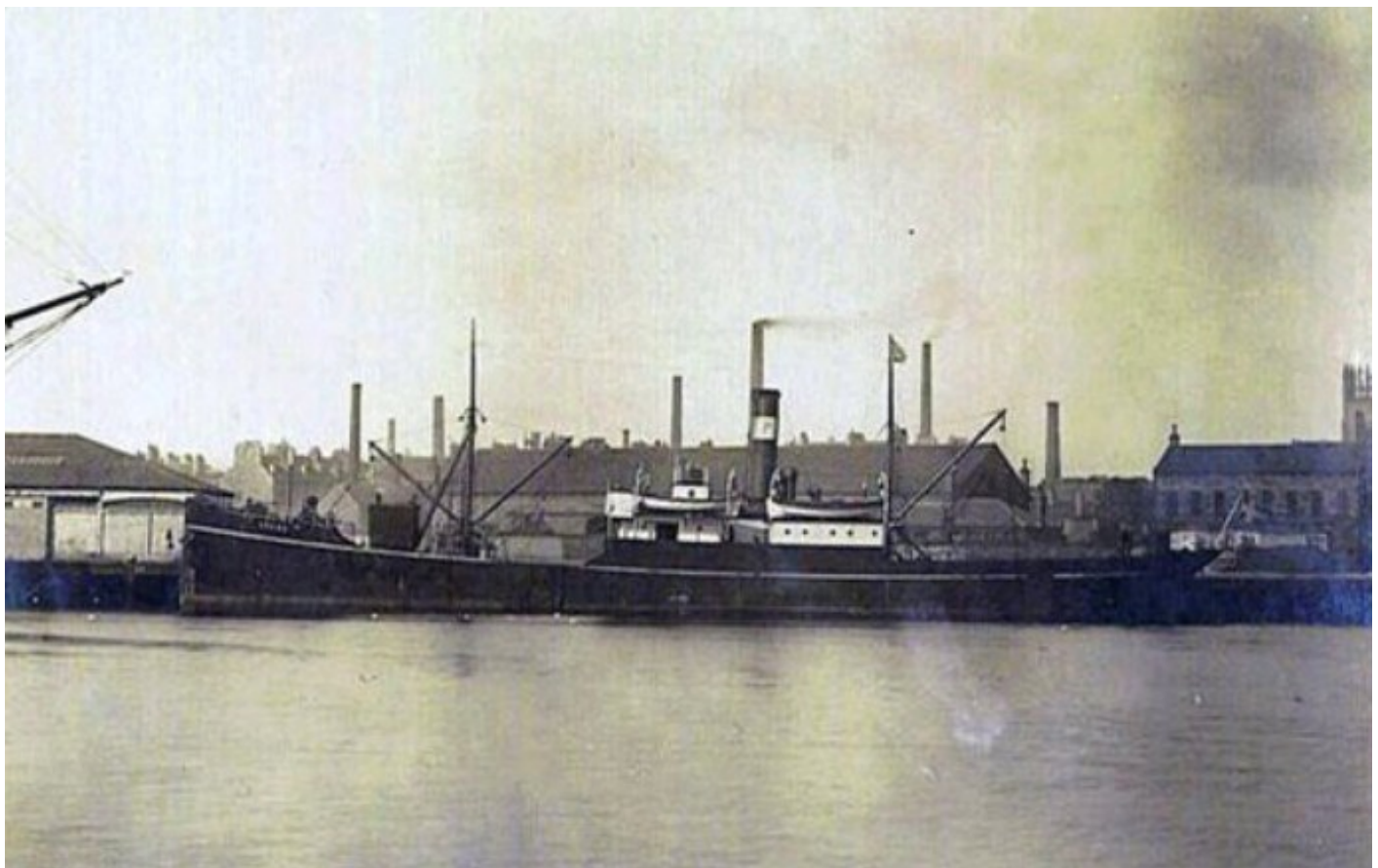


Credo

IMO/off nr	5604331
Call Signal	MSHG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Kristiansand Mekaniske Verksted, Kristiansand.
Sno	156
Tonnage	1.140 tdw, 815 brt, 467 nrt.
Size	L: 186,0'-B: 31,2'-D: 13, 08".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-23,5"-38,0", slagl./stroke: 37,0". 100 NHP. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS403191801
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	Prebensens Dampskibsselskab A/S, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1918



RIS40319180120001 CREDO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som CREDO av Kristiansands Mekaniske Verksted, Kristiansand for Prebensens Dampskipselskab A/S (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Solgt til D/S A/S Vard (Jacobsen & Aarvold), Kristiania. Omdøpt til GEIR. 1924 G. O. Aarvold & Co., Oslo ble managers. 1929 Grunnstøtte 19/02 ved Ponta de Sagres, Portugal mens hun var på reise fra Valencia, Spania til Hull, England med appelsiner og løk. 2 mann omkom.

History

1918 Built as CREDO by Kristiansands Mekaniske Verksted, Kristiansand for Prebensens Dampskipselskab A/S (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Sold to D/S A/S Vard (Jacobsen & Aarvold), Kristiania. Renamed GEIR. 1924 G. O. Aarvold & Co., Oslo became managers. 1929 Wrecked 19/02 at Ponta de Sagres, Portugal while on a voyage from Valencia, Spain to Hull, England with oranges and onions. 2 men lost.