

Duro

IMO/off nr	3008319
Call Signal	MVTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri, Svendborg, Danmark.
Sno	23
Tonnage	2.390 tdw, 1.425 brt, 1.063 nrt.
Size	L: 253,2'-B: 38,2'-D: 17,6"-Dypg.: 16' 10½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"-27,5"-47,0", slagl./stroke: 34,0". Bygget av Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri, Svendborg, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.582 ft². Bygget av Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri, Svendborg, Danmark.
Power	8,5 knop
Class	BV
Vessel:	RIS403192001
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	Prebensens Dampskibsselskab A/S, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1920



RIS40319200120001 DURO som ADOLF BRATT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som DURO av Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri, Svendborg, Danmark for A/S Prebensens Dampskibsselskab (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Solgt til A/S D/S Svendborg (A. P. Møller), Svendborg, Danmark. Omdøpt til HERTHA MÆRSK. 1938 Solgt i juli for SEK 400.000 til Th. Ahrenberg, Göteborg, Sverige. Videre solgt i november til A/B Arafart (A. R. Appelqvist), Stockholm, Sverige. Omdøpt til ARATON. 1941 Solgt til Ångfartygs A/B Adolf (A. Bratt & Co.), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ADOLF BRATT. 1960 Solgt til Rederi A/B Östersjön i Trelleborg (Österberg & Co. Skeppsmäkleri A/B), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til DAGFRID. 1962 Ankom 07/02 til Göteborg for hugging ved A/B Glücksmans Metallaffär.

History

1920 Built as DURO by Svendborg Skibsværft & Maskinbyggeri, Svendborg, Denmark for A/S Prebensens Dampskibs Selskap (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Sold to A/S D/S Svendborg (A. P. Møller), Svendborg, Denmark. Renamed HERTHA MÆRSK. 1938 Sold in July for SEK 400.000 to Th. Ahrenberg, Göteborg, Sweden. 1938 Sold in November to A/B Arafart (A. R. Appelqvist), Stockholm, Sweden. Renamed ARATON. 1941 Sold to Ångfartygs A/B Adolf (A. Bratt & Co.), Göteborg. Renamed ADOLF BRATT. 1960 Sold to Rederi A/B Östersjön i Trelleborg (Österberg & Co. Skeppsmäkleri A/B), Trelleborg, Sweden. Renamed DAGFRID. 1962 Arrived 07/02 at Göteborg for demolition by A/B Glücksmans Metallaffär.