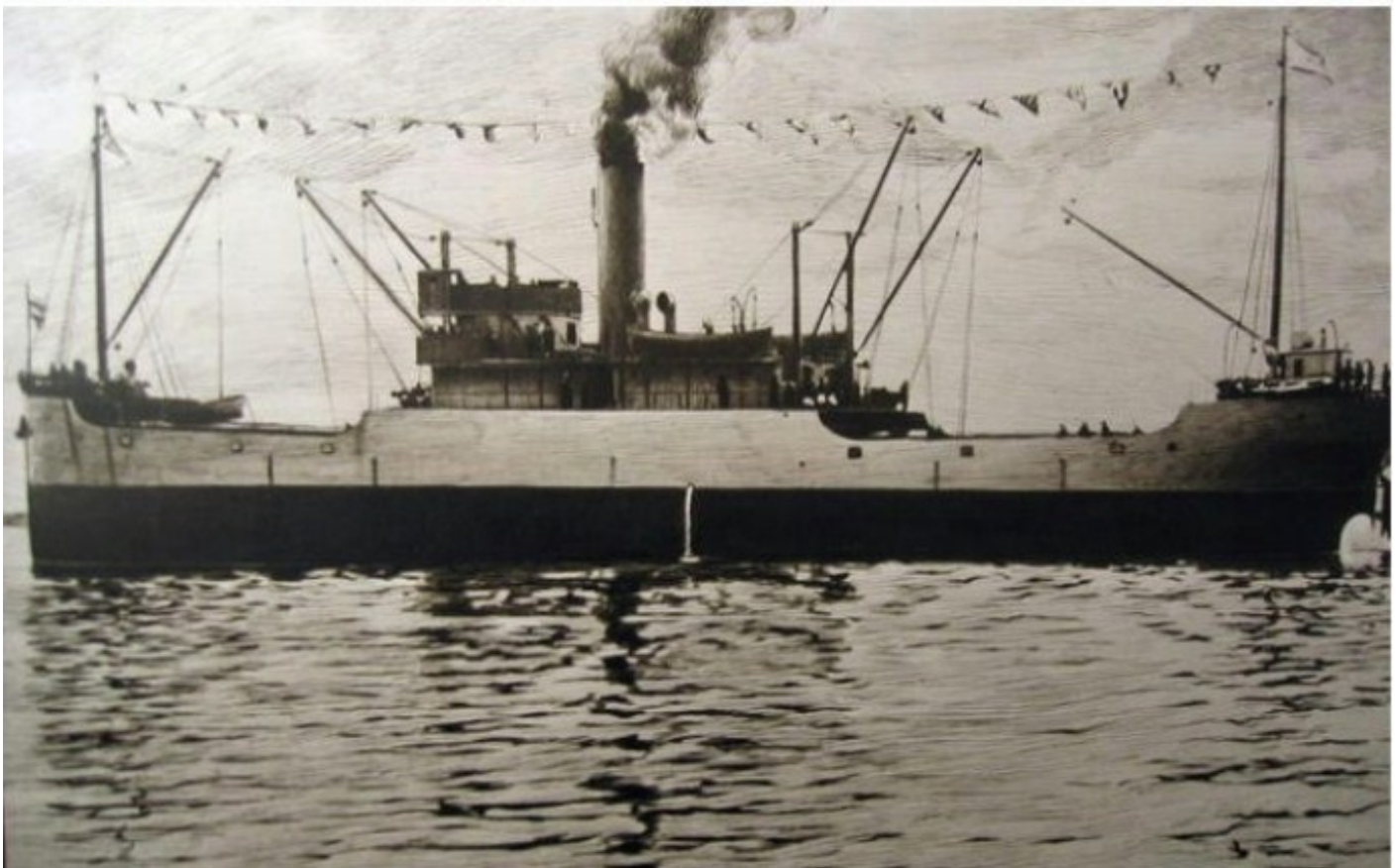


Tento

IMO/off nr	1142642
Call Signal	MTSF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1918/07
Shipyard	Polson Iron Works Co. Ltd., Toronto, ON, Canada.
Sno	133
Tonnage	3.250 tdw, 2.065 brt, 1.230 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,6'-D: 20,7".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-54,0", slagl./stroke: 36,0". 175 NHK. Bygget av Polson Iron Works Co. Ltd., Toronto, ON, Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 12,0'. Total heteflate 4.346 ft². Bygget av Polson Iron Works Co. Ltd., Toronto, ON, Canada.
Power	9,0 knop
Class	BV
Vessel:	RIS403192002
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	Prebensens Dampskibsselskab A/S, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1920



RIS40319200220001 TENTO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som TENTO av Polson Iron Works Co., Ltd., Toronto for The Shipping Controller (Furness, Withy & Co., Ltd.), London. Skipet var bestilt av J. W. Prebensen, Risør. 1920 Innkjøpt av Prebensens Dampskibsselskab A/S (J. W. Prebensen), Risør. 1922 Eierselskapet konkurs. Solgt i oktober av konkursboet for NOK 500.000 til E. B. Aaby, Kristiania. 1928 Solgt i mars for NOK 307.400 til Sawayama Kisen K. K., Nagasaki, Japan. Omdøpt til TOYO MARU NO.5. 1944 Torpedert og senket 02/02 av USS PLUNGER i posisjon 33.32N-135.58Ø (10 nm sør for Shingu, Honshu, Japan).

History

1918 Built as TENTO by av Polson Iron Works Co., Ltd., Toronto for The Shipping Controller (Furness, Withy & Co., Ltd.), London. The vessel was ordered by J. W. Prebensen, Risør. 1920 Bought by Prebensens Dampskibsselskab A/S (J. W. Prebensen), Risør. 1922 The owners company bankrupt.. October, Sold in October by the bankrupt estate for NOK 500.000 to E. B. Aaby, Kristiania. 1928 Sold in March for NOK 307.400 to Sawayama Kisen K. K., Nagasaki, Japan. Renamed TOYO MARU NO.5. 1944 Torpedoed and sunk 02/02 by USS PLUNGER in position 33.32N-135.58E (10 nm South of Shingu, Honshu, Japan).