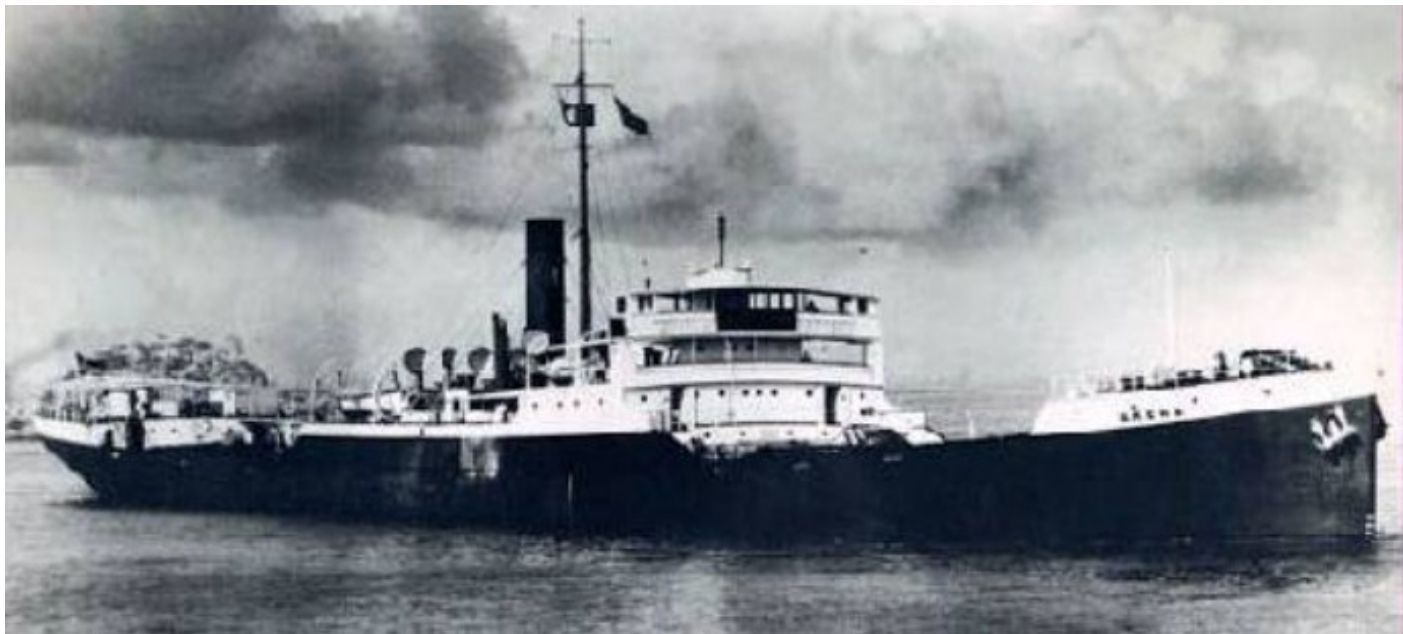


Akera

IMO/off nr	1142457
Call Signal	WPTF, LCBN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1918/06
Shipyard	Charles Connell & Co. Ltd., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	133
Tonnage	7.874 tdw, 5.277 brt, 3.211 nrt.
Size	Loa: 413,8'-Lbp: 400,90'-B: 52,3'-D: 31,0"-Dypg.: 25'03".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 27"-44"-54,0", slagl./stroke: 48". 490 NHK. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 7.020 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Power	11,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	RIS403192701
Manager	J. W. Prebensen, Risør.
Owner	D/S A/S Akera, Risør.
Speed	11,0 knop
Port	Risør
Year (y)	1927



RIS40319270120001 AKERA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR SINGER av Charles Connell & Co. Ltd., Scotstoun, Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd.), London, England. Skipet hadde sylindriske tanker. Sjøsat 27/05. 1919 Overtatt av Anglo-Saxon Petroleum Co., Ltd., London. 1921 Omdøpt til AKERA. Samme eier. 1927 Solgt til D/S AS Akera (J. W. Prebensen), Risør. 1932 Overført til Skibs-A/S Garm (Prebensen & Blakstad), Risør. 1939 Solgt til Ditta Marino Querci, Genova, Italia. Omdøpt til MEDICEO. Ombygget til tørrlast skip. 1943 Beslaglagt av tyske myndigheter i september og overført til Mittelmeer Reederei G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. 1945 Bombet og senket 31/01 av britiske fly ved Foce del Tagliamento mens hun var på reise fra Venezia, Italia til Trieste, Italia.

History

1918 Built as WAR SINGER by Charles Connell & Co. Ltd., Scotstoun, Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd.), London, England. The vessel was equipped with cylindrical tanks. Launched 27/05. 1919 Taken over by Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., London. 1921 Renamed AKERA. Same owner. 1927 Sold to D/S AS Akera (J. W. Prebensen), Risør. 1932 Transferred to Skibs-A/S Garm (Prebensen & Blakstad), Risør. 1939 Sold to Ditta Marino Querci, Genova, Italy. Renamed MEDICEO. Converted to a dry cargo vessel. 1943 Seized in September by German authorities, transferred to Mittelmeer Reederei G.m.b.H., Hamburg, Germany. 1945 Bombed and sunk 31/01 by British aircrafts in Foce del Tagliamento while on a voyage from Venice, Italy to Trieste, Italy.