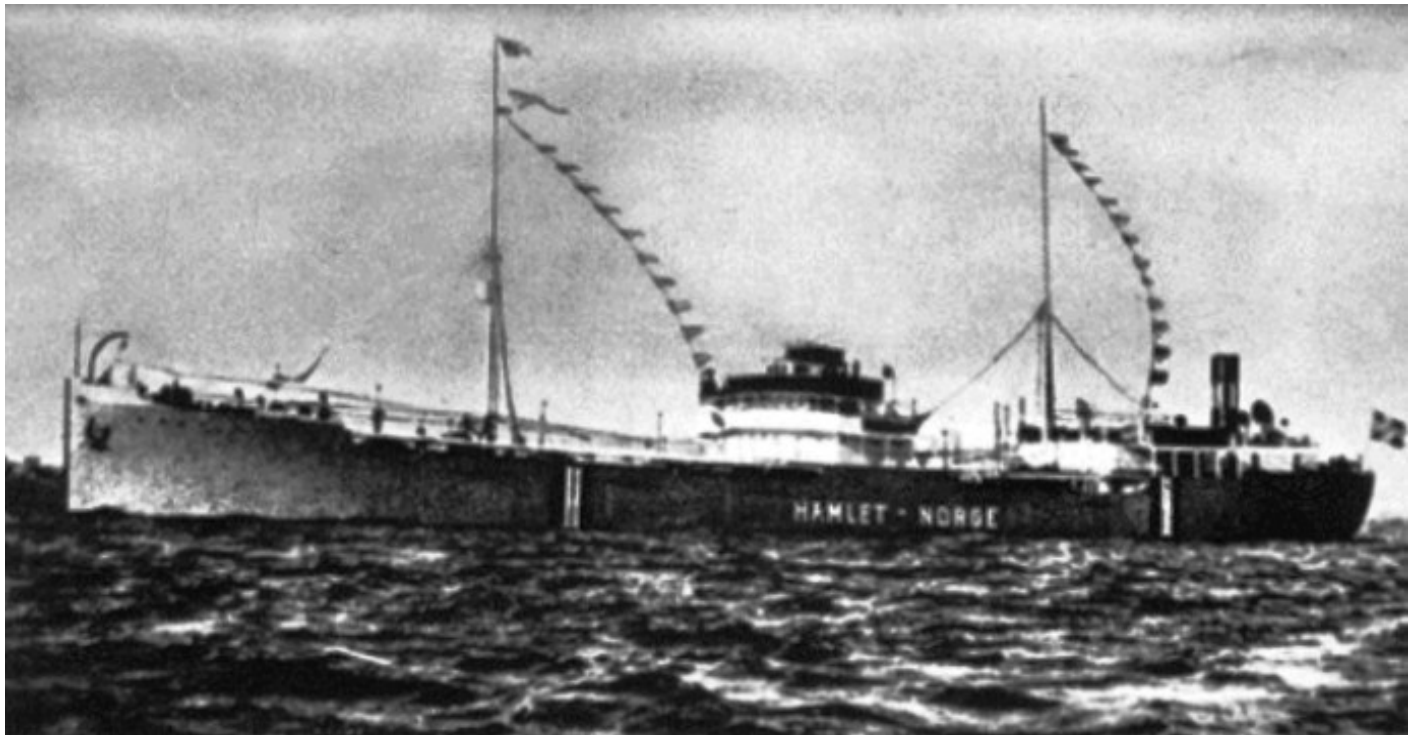


Credo

IMO/off nr	5603914
Call Signal	MNCH, LDEL etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1916/09
Shipyard	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB, Göteborg, Sverige.
Sno	334
Tonnage	7.200 tdw, 5.069 brt, 2.714 nrt.
Size	Loa: 355,1'-Lbp: 342,0'-B: 55,2'-D: 30,0"-Dypg.: 25'06".
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Atlas Diesel, hver 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 900 mm. Totalt 3.200 BHK. Bygget av AB Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Power	12,5 knop
Class	BV
Vessel:	RIS403193701
Manager	J. W. Prebensen, Oslo.
Owner	A/S Prebensens Tankrederi, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1937



RIS40319370120001 CREDO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Kontrahert som VARJAG for Gebrüder Nobel, St. Petersburg, Russland av Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg. Levert i september som HAMLET til Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co. A/S), Drammen. Var det første moderne tankskip med to longitudinal bulkheads. Var Norges første motor-tankskip, byggesum NOK 5.900.000. Seilte inn NOK 43.500.000 brutto, NOK 23.000.000 netto. 1937 Solgt i mars til A/S Prebensens Tankrederi (Jacob W. Prebensen, Oslo), Risør. Omdøpt til CREDO. 1940 Solgt i januar til A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Omdøpt til REALF II. Var i svensk havn i april. Ble liggende i Sverige under hele krigen. 1947 Solgt til Transoceanica Italiana Esportazione S.A., Roma, Italia. Omdøpt til ARIETE. 1951 Solgt til Soc. Marittima Petroli, Roma, Italia. Omdøpt til SABOTINO. 1956 Ankom 17/05 til Savona, Italia for hugging.

History

1916 Ordered as VARJAG for Gebrüder Nobel, St. Petersburg, Russia by Göteborgs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden. Delivered as HAMLET for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co. A/S), Drammen. The first tanker of modern construction with two longitudinal bulkheads. Was the first Norwegian motor-tanker, building costs NOK 5.900.000. Brutto hire during Bruusgaard ownership NOK 43.500.000, net NOK 23.000.000. 1937 Sold in March to A/S Prebensens Tankrederi (Jacob W. Prebensen, Oslo), Risør. Renamed CREDO. 1940 Sold January to A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Renamed REALF II. Was in Sweden in April. Laid up in Sweden during the entire war. 1947 Sold to Transoceanica Italiana Esportazione, S.A., Rome, Italy. Renamed ARIETE. 1951 Sold to Soc. Marittima Petroli, Rome. Renamed SABOTINO. 1956 Arrived 17/05 Savona, Italy for demolition.