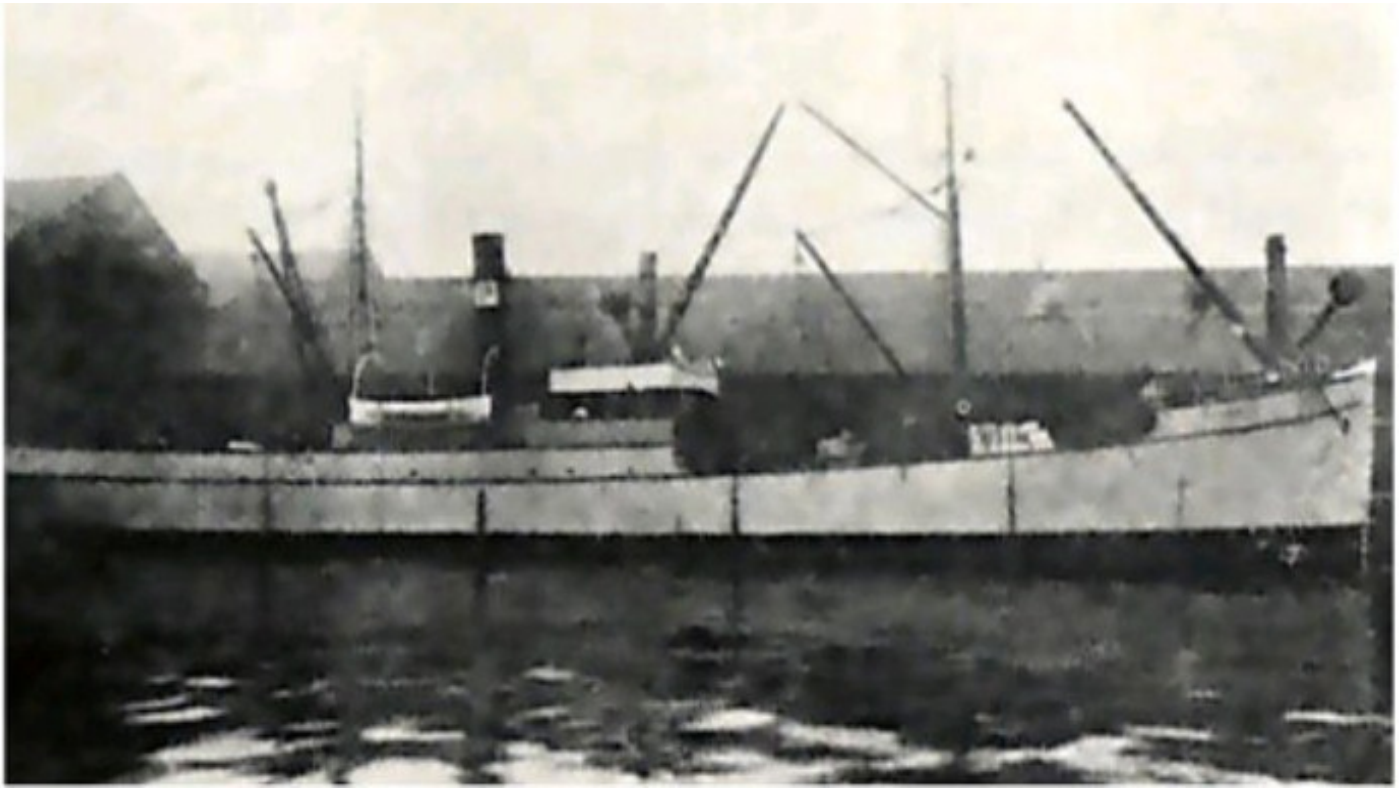
Credo

IMO/off nr	5601622
Call Signal	HSFC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, treskrog / steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1901/12
Shipyard	Erik K. Lindstøl, Risør.
Tonnage	1.040 tdw, 728 brt, 448 nrt.
Size	L: 174,1'-B: 32,6'-D: 15,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13"-21"-33", slagl./stroke: 27". 79 NHP. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 12,3' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Power	knop
Class	DnV A1-1L
Vessel:	RIS404190101
Manager	Jacob Prebensen jr., Risør.
Owner	A/S D/S Credo, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1901



RIS40419010120001 CREDO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som CREDO av Erik K. Lindstøl, Risør for A/S D/S Credo (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1916 Stanset og sprengt 10/08 av den tyske ubåten UB 18 (Leutnant zur See Otto Steinbrinck) ca. 8 mil NNV av Barfleur, Frankrike mens hun var på reise fra Barry, Wales via Cherbourg, Frankrike til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Erik Christensen og mannskapet forlot skipet i 2 livbåter. De rodde over til danske SS ROBERT som lå like i nærheten. De ble landsatt i Le Havre, Frankrike neste dag.

History

1901 Build as CREDO by Erik K. Lindstøl, Risør for A/S D/S Credo (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1916 Captured and scuttled with explosives 10/08 by UB 18 (Leutnant zur See Otto Steinbrinck) about 8 nm NNW from Barfleur, France while on a voyage from Barry, Wales via Cherbourg, France to Rouen, France with coal. Captain Erik Christensen and his crew abandoned into two life-boats. They rowed over to Danish SS ROBERT who was nearby. They were landed in Le Havre, France the next day.