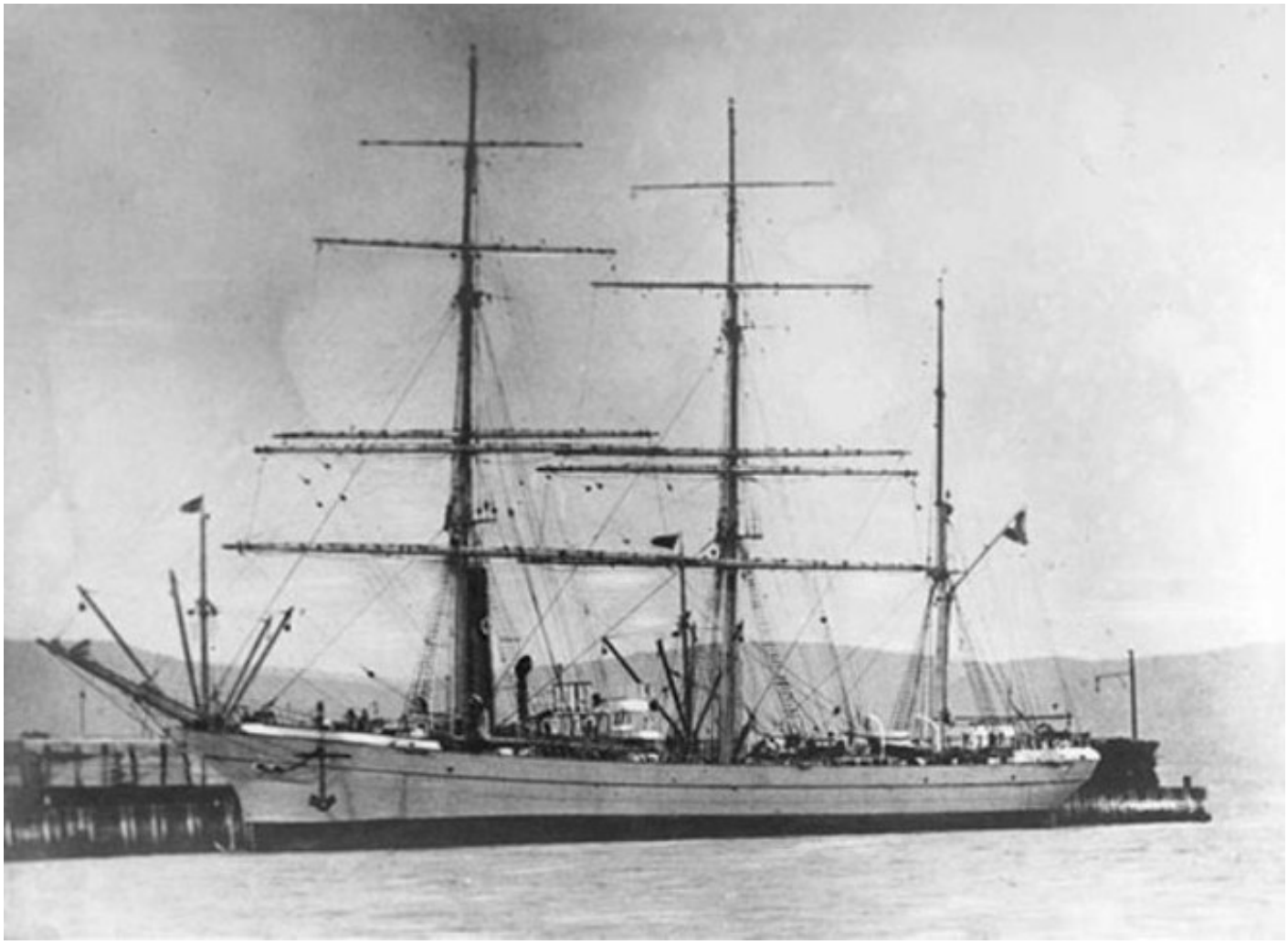
Stangholmen

IMO/off nr	1093247
Call Signal	WHSP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1886/01
Shipyard	A. McMillan & Sin., Dumbarton, Scotland.
Sno	268
Tonnage	2.700 tdw, 1.699 brt, 1.580 nrt.
Size	L: 227,0'-B: 35,0'-D: 20,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Vessel:	RIS404191301
Crew	Skipsførere: E. Ellingsen 1916-17.
Manager	Jacob Prebensen jr., Risør.
Owner	A/S Stangholmen, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1913



RIS40419130120001 STANGHOLMEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1886 Bygget som VENTURA av A. Mcmillan & Son, DumbartonScotland for A. C. Gow & Co., Glasgow, Scotland. 1887 Solgt til Scotia Shipping Co., Glasgow. 1890 Solgt til P. Denniston & Co., Glasgow. 1909 Solgt i desember til Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til STRØMSBO. 1913 Solgt i juni til A/S Stangholmen (Jacob Prebensen jr.), Risør. Omdøpt til STANGHOLMEN. 1916 Solgt i januar til A/S Fido (Matthias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FISKAA i februar. 1917 Stanset, torpedert og senket 07/04 av den tyske ubåten U 46 (Oberleutnant zur See Leo Hillebrand) ca. 10 nm av St. Kilda, Scotland mens hun var på reise fra Galveston, TX, USA til København, Danmark med oljekaker. Kaptein Endri Ellingsen og mannskapet gikk i livbåtene og kom for egen hjelp i land på Kilda Island samme kveld.

History

1886 Built as VENTURA by A. Mcmillan & Son, Dumbarton, Scotland for A. C. Gow & Co., Glasgow, Scotland. 1887 Sold to Scotia Shipping Co., Glasgow. 1890 Sold to P. Denniston & Co., Glasgow. 1909 Sold in December to Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed STRØMSBO. 1913 Sold in June to A/S Stangholmen (Jacob Prebensen jr.), Risør. Renamed STANGHOLMEN. 1916 Sold in January to A/S Fido (Matthias Hansen), Kristiansand. 1916 Renamed FISKAA in February. 1917 Captured, torpedoed and sunk 07/04 by the german submarine U 46 (Oberleutnant zur See Leo Hillebrand) about10 nm off St.Kilda,Scotland while on a voyage from Galveston, TX, USA to København, Denmark with oilcake. Captain Endri Ellingsen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed by own help at Kilda Island the same evening.