

Falk

IMO/off nr	5603085
Call Signal	MJGC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/07
Shipyard	W. Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England.
Sno	157
Tonnage	3.100 tdw, 1.831 brt, 1.125 nrt.
Size	L: 280,0'-B: 4,0'-D: 18,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 194 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS404191501
Manager	Jacob Prebensen jr., Risør.
Owner	Prebensens D/S A/S, Risør.
Speed	9,0 knop
Port	Risør
Year (y)	1915



RIS40419150120001 FALK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som FALK av W. Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England for A/S Falk (Alf Monsen), Tønsberg. 1915 Solgt i desember til Prebensens D/S A/S (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1917 Kolliderte 31/10 med DS BARMSTON av Kristiansand og sank utenfor the Lizard, Cornwall mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Rouen, Frankrike med kull.

History

1908 Buildd as FALK by W. Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England for A/S Falk (Alf Monsen), Tønsberg. 1915 Sold in December to Prebensens D/S A/S (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1917 Sunk in collision 31/10 with SS BARMSTON of Kristiansand off the Lizard, Cornwall while on a voyage from Glasgow, Scotland to Rouen, France with coal.