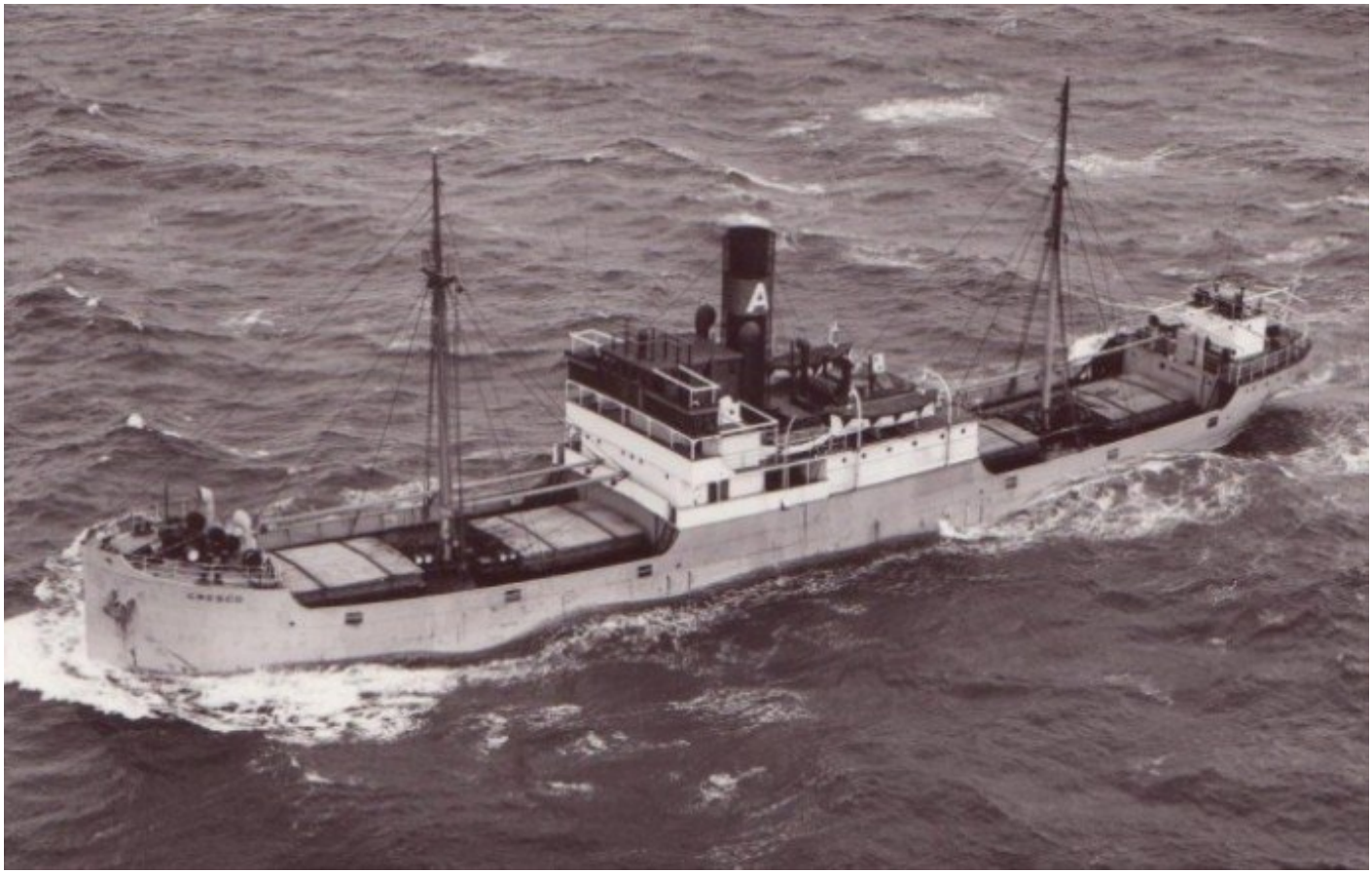
Cresco

IMO/off nr	1140374
Call Signal	MTKW, LDFI etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/12
Shipyard	Huiskens & van Duilk, Dordrecht, Nederland.
Sno	113
Tonnage	2.030 tdw, 1.270 brt, 732 nrt.
Size	L: 237,9'-B: 36,8'-D: 18,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-29,1"-46,1", slagl./stroke: 36,1". Bygget av Huiskens & van Duilk, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,6' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.954 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Huiskens & van Duilk, Dordrecht, Nederland.
Power	knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS404191601
Manager	Jacob Prebensen jr., Risør.
Owner	Prebensens Dampskibsselskab A/S, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1916



RIS40419160120001 CRESCO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som CRESCO av Huiskens & Van Duijk, Dordrecht, Nederland for Prebensens Dampskibsselskab A/S (Jacob Prebensen Jr.), Risør. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (J. T. Salvesen & Co.), London, England. 1919 Tilbakelevert til eiere. 1922 Eierselskapet konkurs. Solgt i oktober av konkursboet til E. B. Aaby, Kristiania. 1936 Overtatt av E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1940 UteflåteN. 1944 Deltok i juni i Operation Overlord i Normandie, Frankrike som ammunisjons- og forsyningsskip. 1945 Retunert til eierne. 1956 Solgt i januar til Erich Drescher, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til WITTORF. 1958 Ankom 17/07 til Hamburg for hugging ved Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.

History

1916 Built as CRESCO by Huiskens & Van Duijk, Dordrecht, Netherlands for Prebensens Dampskibsselskab A/S (Jacob Prebensen Jr.), Risør. 1917 Taken over by The Shipping Controller (J. T. Salvesen & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1922 The owners company bankrupt. Sold in October by the bankrupt estate to E. B. Aaby, Kristiania. 1936 Taken over by E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. 1940 Free fleet. 1944 Participated in June in Operation Overlord in Normandie, France as ammunition- and supply ship. 1945 Returned to the owners. 1956 Sold in January to Erich Drescher, Hamburg, West-Germany. Renamed WITTORF. 1958 Arrived17/07 at Hamburg for demolition by Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.