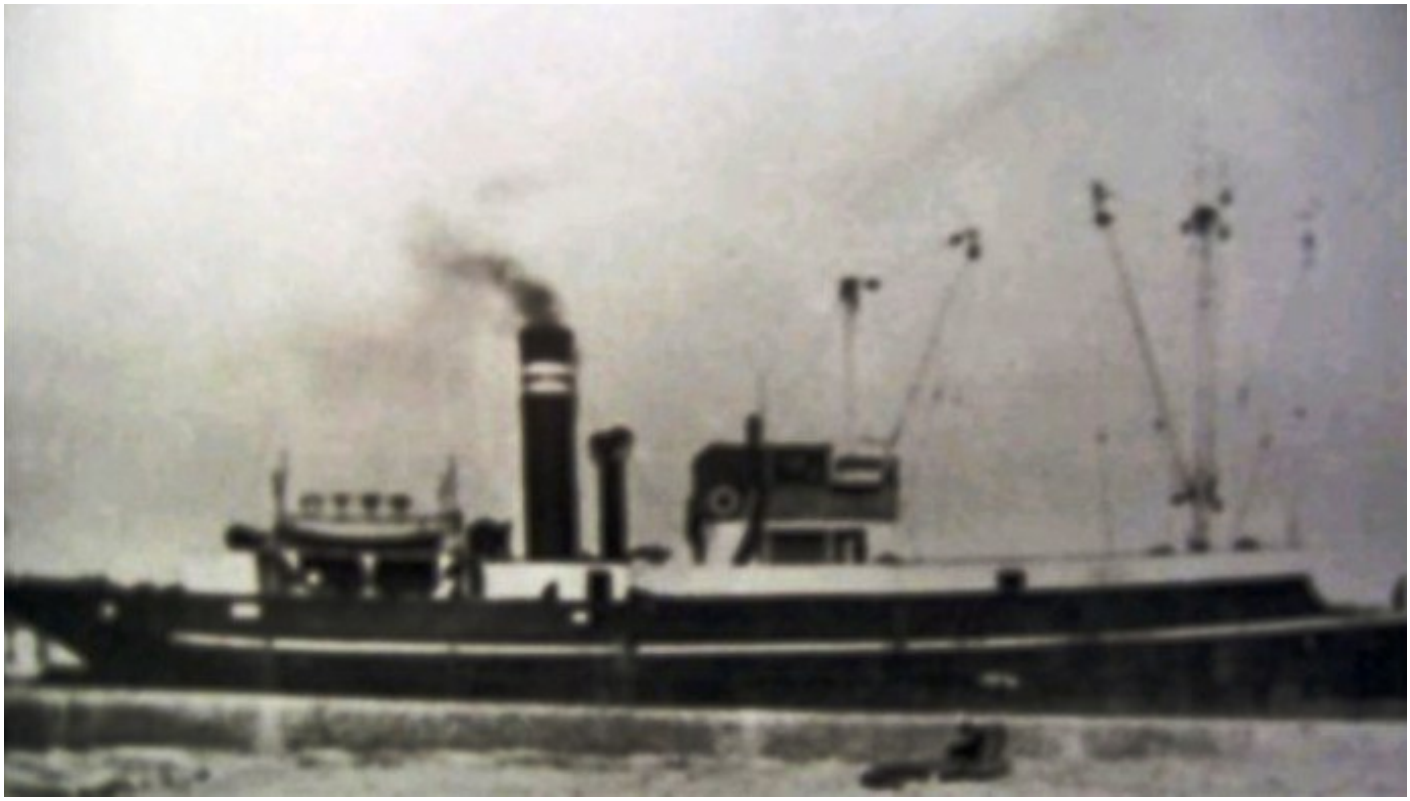
Porto

IMO/off nr	5604066
Call Signal	LBKC, LEGS etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/06
Shipyard	Scheepsbouwwerf ”de Merwede”, Hardinxveld, Nederland.
Sno	125
Cargo Handling	2 lasterom. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.000 tdw, 714 brt, 326 nrt.
Size	L: 180,0’-B: 28,1’-D: 14,6’-Dypg.: 14’ 01”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"-25”-40", slagl./stroke: 27". 111 NHP. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5’ x 10,3’ og 2 fyrganger. Heteflate 1.926 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N. V. Maschinenfabriek (H. J. Koopman), Dordrecht, Nederland.
Power	knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS404191602
Crew	pers.
Manager	Jacob Prebensen jr., Risør.
Owner	Jacob Prebensen jr., Risør
Port	Risør
Year (y)	1916



RIS40419160220001 PORTO. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1916 Bygget som PORTO av Scheepsbouwwerf ”de Merwede”, Hardinxveld, Nederland for Jacob Prebensen jr., Risør. 1918 Overført til Skibs-A/S Porto (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1922 Solgt i mars til Skibs-A/S Porto (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Videresolgt i desember til Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskap, Kristiania. Omdøpt til KONG FRODE. 1935 Solgt i januar til Skibs-A/S Kjørrefjord (J. Frøyland), Farsund. Omdøpt til KJØRREFJORD. Johan G. Olsen, Farsund ble manager i februar. 1937 Solgt i desember til Skibs-A/S Hei (Kristen Heistein), Kristiansand. Omdøpt til VESLE-HEI. 1939 Solgt i mai til Skibs-A/S Rapid (Alfred I. Thommesen), Arendal. Omdøpt til RAPID II. 1940 Lå i havn ved Oslofjorden 09/04 men gikk øyeblikkelig ut og nådde svensk havn hvor fartøyet ble liggende i opplag under hele krigen. 1951 Solgt i mars til Cia. Armamento Traffici ”Nord Africa” (B. Morandi), Venezia, Italia. Omdøpt til RAPIDO. 1952 Solgt til Rolando Scolaro, Genova, Italia. 1955 Solgt til Luigi Podesta, Genova. 1956 Solgt til Stellario Arena, Napoli, Italia. 1960 Fratelli Frassinetti, Genova begynte hugging i april.

History

1916 Built as PORTO at Scheepsbouwwerf ”de Merwede”, Hardinxveld, Netherlands for Jacob Prebensen jr., Risør. 1918 Transferred to Skibs-A/S Porto (Jacob Prebensen jr.), Risør. 1922 Sold in March to Skibs-A/S Porto (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Resold in December to Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskap, Kristiania. Renamed KONG FRODE. 1935 Sold in January to Skibs-A/S Kjørrefjord (J. Frøyland), Farsund. Renamed KJØRREFJORD. Johan G. Olsen, Farsund became manager in February. 1937 Sold in December to Skibs-A/S Hei (Kristen Heistein), Kristiansand. Renamed VESLE-HEI. 1939 Sold in May to Skibs-A/S Rapid (Alfred I. Thommesen), Arendal. Renamed RAPID II. 1940 In port in Oslofjorden 09/04 but sailed to Swedish waters and remained laid up during the war. 1951 Sold in March to Cia. Armamento Traffici ”Nord Africa” (B. Morandi), Venice, Italy. Renamed RAPIDO. 1952 Sold to Rolando Scolaro, Genova, Italy. 1955 Sold to Luigi Podesta, Genova. 1956 Sold to Stellario Arena, Neapel, Italy. 1960 Fratelli Frassinetti, Genova began demolition in April.