

Vardvik

Call Signal	WLPT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigantin, treskrog / sail ship, brigantine, wood hull.
Year Built	1895
Shipyard	Sæveli Værft (Jacob Th. Tryde), Grimstad.
Tonnage	393 brt, 347 nrt.
Size	L: 133,9'-B: 30,0'-D: 13,1'.
Propulsion	Seil, rigget som brigantin.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	RIS406189501
Crew	Skipsførere: L. G. Henriksen 1897-, M. Henriksen.
Manager	Jens M. A. Marcussen, Askerøen.
Owner	A/S Vardvik, Askerøen.
Port	Risør
Year (y)	1895

History in Norwegian

1895 Bygget som VARDVIK av Sæveli Værft (Jacob Th. Tryde), Grimstad for A/S Vardvik (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. 1911 Registrert i Lyngør. 1913 Registrert i Askerøen. 1915 Motor installert: 2 x Lysekil semidiesel, 2-takt/enktv., hver 2-sylindret. Bygget av Lysekil Mekaniska Verkstads, Lysekil, Sverige. Ombygget til skonnert med hjelpemotor. Ommålt til 393 brt, 286 nrt. 1915 Solgt i november til Thamshavn Rederi A/S (Chr. Christensen), Arendal. 1916 Grunnstøtte 01/05 i utseilingen fra Quelimane, Mocambique mens hun var på reise fra Quelimane til Beira, Mocambique med mangrovebark.

History

1895 Built as VARDVIK by Sæveli Værft (Jacob Th. Tryde), Grimstad for A/S Vardvik (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. 1911 Registered in Lyngør. 1913 Registered in Askerøen. 1915 Engine installed: 2 x Lysekil semidiesel, 2-c/sa., each 2-cylinders. Built by Lysekil Mekaniska Verkstads, Lysekil, Sweden. Rebuilt to schooner with aux. engine. Re-measured: 393 brt, 286 nrt. 1915 Sold in November to Thamshavn Rederi A/S (Chr. Christensen), Arendal. 1916 Grounded 01/05 at departure from Quelimane, Mocambique while on a voyage from Quelimane to Beira, Mocambique with mangrove bark.