

Dybvaag

IMO/off nr	1072547
Call Signal	WGVM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog / sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1875
Shipyard	John Elder & Co., Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	184
Tonnage	1.771 brt, 1.617 nrt.
Size	L: 255,5'-B: 39,9'-D: 23,2'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	LR +100 A1
Vessel:	RIS406190602
Crew	Skipsførere: P. Marcussen 1906-06.
Manager	Jens Marcussen, Askerøen.
Owner	Rederiselskapet Dybvaag, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1906



RIS40619060220001 DYBVAAG som GILROY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1875 Bygget som GILROY av John Elder & Co., Govan, Glasgow, Scotland for George Gilroy, Dundee, Scotland. 1881 Overført til Gilroy, Sons & Co., Dundee. 1889 Solgt til James Nourse, London, England. Omdøpt til RHONE. 1897 Solgt til Hampton & Bromehead, London. 1903 Solgt til James Nourse Ltd., London. 1906 Solgt 15/03 til Rederiselskabet Dybvaag (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. Omdøpt til DYBVAAG. Havarerte 16/12 i Les Escaumains, QUE, Canada under lasting av trelast.

History

1875 Built as GILROY by John Elder & Co., Govan, Glasgow, Scotland for George Gilroy, Dundee, Scotland. 1881 Transferred to Gilroy, Sons & Co, Dundee. 1889 Sold to James Nourse, London, England. Renamed RHONE. 1897 Sold to Hampton & Bromehead, London. 1903 Sold to James Nourse Ltd, London. 1906 Sold 15/03 to Rederiselskabet Dybvaag (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. Renamed DYBVAAG. Wrecked 16/12 at Les Escaumains, QUE, Canada while loading timber.