

Heimlandii

IMO/off nr	5603539
Call Signal	MJQB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1913/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	166
Tonnage	700 tdw, 505 brt, 270 nrt.
Size	L: 165,0'-B: 27,6'-D: 10,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11"-18"-29", slagl./stroke: 24". 59 NHP (325 IHK). Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 10,7' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	knop
Class	DnV+1A1
Vessel:	RIS406191302
Crew	13 pers.
Manager	Jens Marcussen, Askerøen.
Owner	A/S D/S Heimland, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som HEIMLAND II av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Heimland (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. 1917 Rederiet flyttet til Kristiania. Solgt 19/01 til D/S A/S Adine (C. H. Engelhardt), Kristiania. Overført 07/06 til D/S A/S Jean Carlo (C. H. Engelhardt), Kristiania. 1919 B. Engelhardt, Kristiania ble manager. 1920 Solgt 05/05 til D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. Omdøpt til ROMA. 1922 Sprang lekk og sank 13/01 i Østersjøen mens hun var på reise fra Karlskrona, Sverige til Dordrecht, Nederland med gatestein.

History

1913 Built as HEIMLAND II at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Heimland (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. 1917 Owners company moved to Kristiania. Sold 19/01 to D/S A/S Adine (C. H. Engelhardt), Kristiania. Transferred 07/06 to D/S A/S Jean Carlo (C. H. Engelhardt), Kristiania. 1919 B. Engelhardt, Kristiania became manager. 1920 Sold 05/05 to D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. Renamed ROMA. 1922 Sprang a leak and sank 13/01 in the Baltic sea while on a voyage from Karlskrona, Sweden to Dordrecht, Netherlands with paving stone.