

Spero

Call Signal	JBLV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1893/08
Shipyard	T. Salvesen, Landvig, Grimstad.
Tonnage	679 brt, 622 nrt.
Size	L: 159,5'-B: 36,0'-D: 17,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	RIS409190301
Crew	Skipsførere: C. Olsen 1893-99, Joh. Fjeldal, 1900–1904, Daniel Nielsen 1904–1907, Niels Bosvig 1907- .
Manager	Joh. J. Hassel, Risør.
Owner	A/S Bark Spero, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1903



RIS40919030120001 SPERO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1893 Bygget som SPERO av T. Salvesen, Landvig, Grimstad for Jørgen Børresen et. al., Grimstad. 1898 Solgt til Henr. Hansen et. al., Lillesand. 1903 Solgt til A/S Bark Spero (Joh. J. Hassel), Risør. 1910 Grunnstøtte 24/12 ved Cape Hatteras, NC, USA mens hun var på reise fra Barbados til New York, NY, USA i ballast.

History

1893 Built as SPERO by T. Salvesen, Landvig, Grimstad for Jørgen Børresen et. al., Grimstad. 1898 Sold to Henr. Hansen at. al., Lillesand. 1903 Sold to A/S Bark Spero (Joh. J. Hassel), Risør. 1910 Grounded 24/12 at Cape Hatteras, NC, USA while on a voyage from Barbados to New York, NY, USA in ballast.