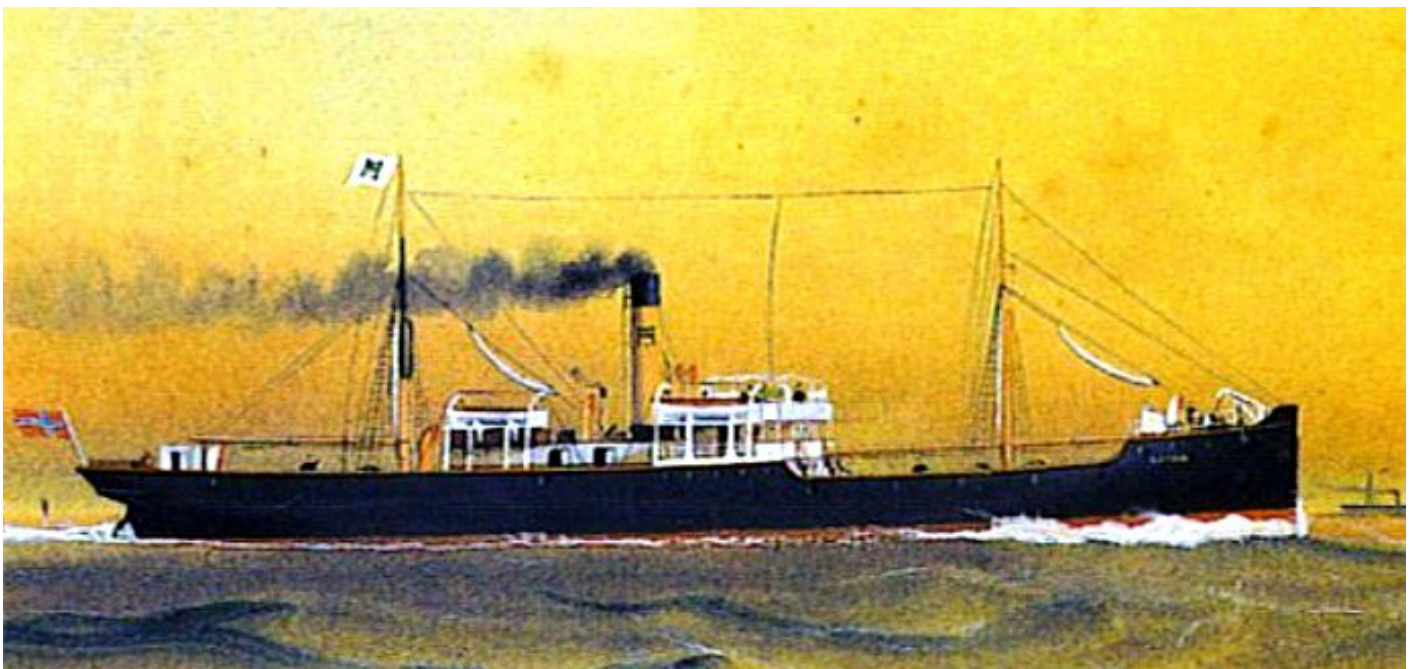


Bjorn

IMO/off nr	5601417
Call Signal	HSBW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/08
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	109
Tonnage	1.650 tdw, 1.152 brt, 696 nrt.
Size	L: 230,9'-B: 34,3'-D: 13,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 114 NHK. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.830 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410190001
Manager	Thorvald Hansen, Lyngør.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bjørn, Østerrisør.
Speed	9,0 knop
Port	Østerrisør
Year (y)	1900



RIS41019000120001 BJØRN. Foto via Risør Sjømannsforening.

History in Norwegian

1899 Kontrahert 13/02. 1900 Bygget som BJØRN av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen, Lyngør), Østerrisør. Sjøsat 25/07, ferdigstilt i august. Byggekostnad NOK 313.000. 1911 Registreringshavn endret til Lyngør. 1915 Solgt i mars til Kristiansunds Dampskibsselskap A/S (T. Halvorsen), Kristiansund. Omdøpt til FREIKOLL. 1917 H. Schnitler, Kristiansund ble manager 1922 Solgt til Rederi-A/S Tramp (L. Severin Skougaard), Kristiania. 1930 L. Severin Skougaard & R. Jacobsen, Oslo ble managers i juni 1932 Solgt til Rederi-A/S Freikoll (Ludv. G. Braathen), Oslo. 1933 Solgt i juni til Tai Chong Cheang, Shanghai, China. 1934 Solgt til Yung Heng SS Co. (Koo Chung Sui), Shanghai. Omdøpt til YUNG HENG. 1959 Strøket fra registrene, tilsynelatende forsvunnet siden WW II.

History

1899 Ordered 13/02. 1900 Built as BJØRN by Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen, Lyngør), Østerrisør. Launched 25/07, completed in August. Building costs NOK 313.000. 1911 Port of registry changed to Lyngør. 1915 Sold in March to Kristiansunds Dampskibsselskap A/S (T. Halvorsen), Kristiansund. Renamed FREIKOLL. 1917 H. Schnitler, Kristiansund became manager. 1922 Sold to Rederi A/S Tramp (L. Severin Skougaard), Kristiania. 1930 L. Severin Skougaard & R. Jacobsen, Oslo became managers in June. 1932 Sold to Rederi-A/S Freikoll (Ludv. G. Braathen), Oslo. 1933 Sold in June to Tai Chong Cheang, Shanghai, China. 1934 Sold to Yung Heng SS Co. (Koo Chung Sui), Shanghai. Renamed YUNG HENG. 1959 Deleted from registers, apparently untraced since World War II.