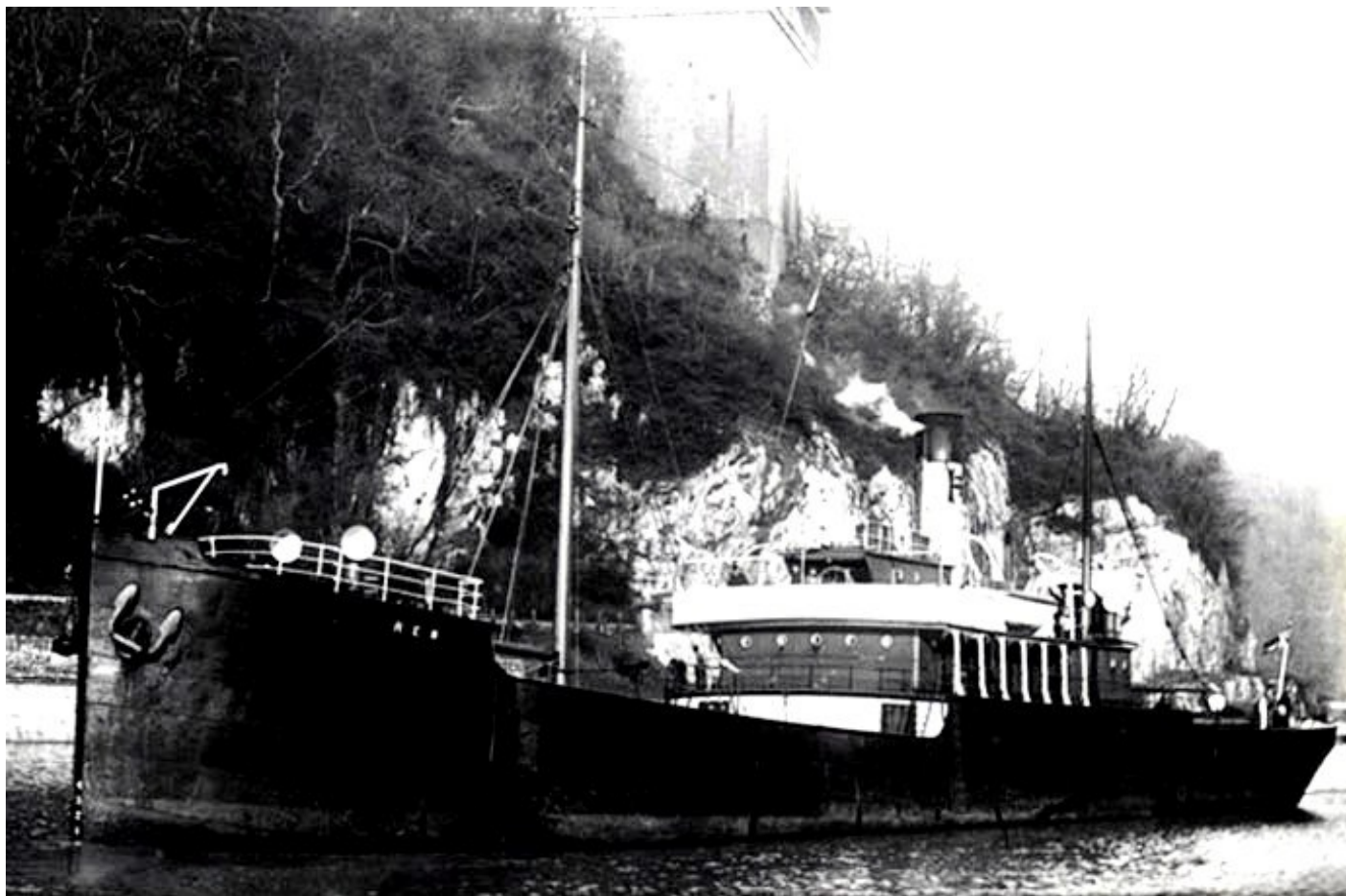


Ren

IMO/off nr	5602123
Call Signal	MBKD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/08
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	87
Tonnage	1.372 tdw, 977 brt, 585 nrt.
Size	L: 217,4'-B: 33,1'-D: 13,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-43,0", slag/stroke: 30,0". 122 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksten, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410190301
Crew	16 mann.
Manager	Thorvald Hansen, Lyngør.
Owner	A/S Damskibet Ren, Risør.
Speed	8,5 knop
Port	Risør
Year (y)	1903



RIS41019030120001 REN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1903 Bygget som REN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Damskibet Ren (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. Sjøsat 20/07, ferdigstilt i august. 1911 Registreringshavn endret til Lyngør. 1912 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1917 Savnet med besetningen på 16 mann siden hun 29/10 seilte gjennom Downs, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast.

History

1903 Built as REN by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Damskibet Ren (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. Launched 20/07, completed in August. 1911 Port of registry changed to Lyngør. 1912 Sold to Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1917 Missing with crew of 16 men since passing through the Downs, England 29/10 whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast.