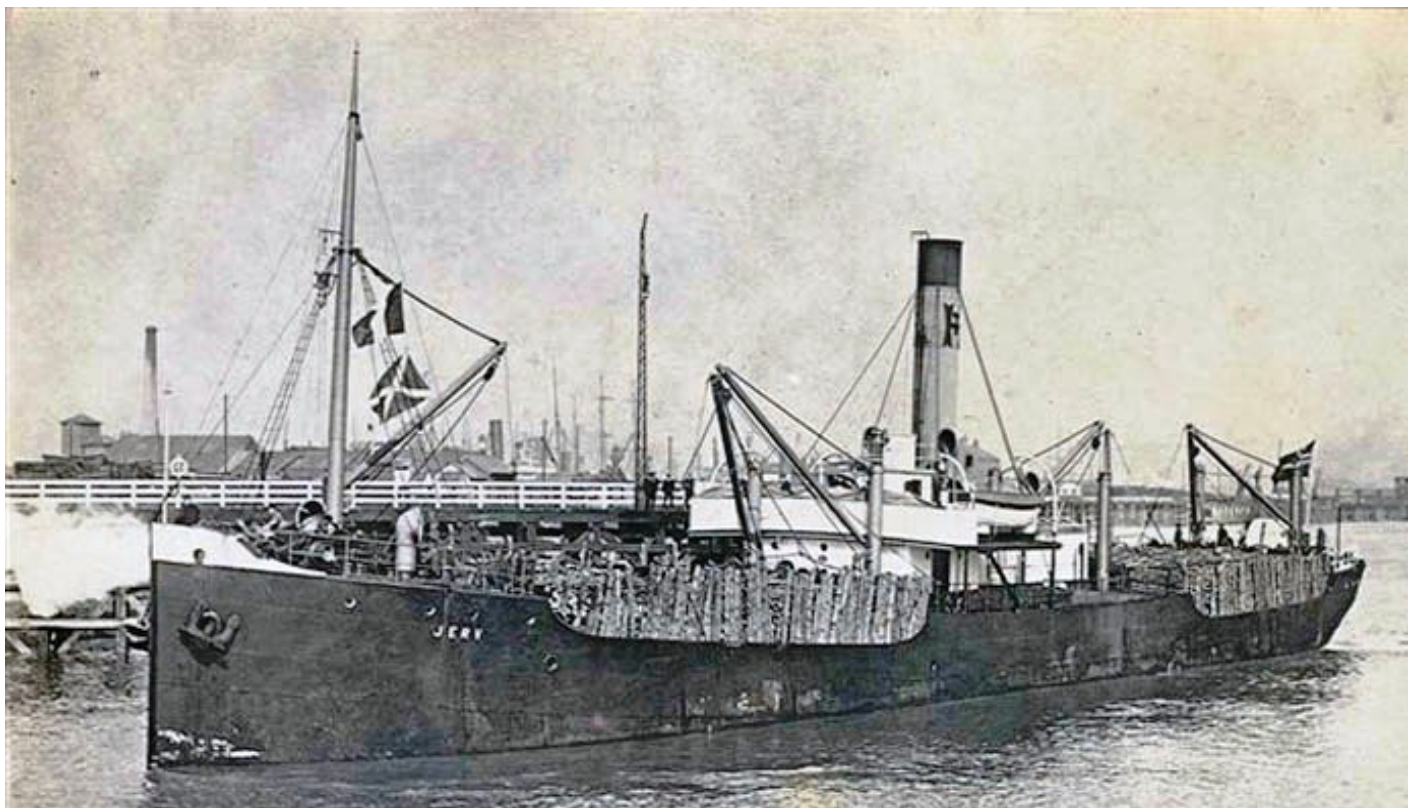


Jerv

IMO/off nr	5602667
Call Signal	MCVQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/09
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	140
Tonnage	1.750 tdw, 1.112 brt, 690 nrt.
Size	L: 229,0'-B: 32,2'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 122 NHK. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,0' x 10,4' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410190601
Crew	16 mann.
Manager	Thorvald Hansen, Lyngør.
Owner	A/S Jerv, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1906



RIS41019060120001 JERV. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1906 Bygget som JERV av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Jerv (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. Sjøsat 20/07, ferdigstilt i august. 1911 Registreringshavn endret til Lyngør. 1912 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1916 Solgt i desember til A/S Jerv (Thorvald Hansen), Lyngør. 1917 Torpedert og senket 01/02 av den tyske ubåten UC 32 (Oberleutnant zur See Herbert Breyer) ca. 10 nm nord for Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Teeside, England i ballast. Kaptein Adolf Bernard Bjørnsen og mannskapet gikk i en livbåt, de ble senere tatt opp av SS AURICULA av Leith, Scotland og neste dag landsatt i Yarmouth, England. Dekkgutt Thorleif Tjøstolsen fra Dybvaag omkom under forliset.

History

1906 Built as JERV by Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Jerv (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. Launched 20/07, completed in August. 1911 Port of registry changed to Lyngør. 1912 Sold to Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1916 Sold in December to A/S Jerv (Thorvald Hansen), Lyngør. 1917 Torpedoed and sunk 01/02 by UC 32 (Oberleutnant zur See Herbert Breyer) about 10 miles North of Flamborough Head, England whilst on a voyage from Rouen, France to Teeside, England in ballast. Captain Adolf Bernard Bjørnsen and his crew abandoned into one life-boat. They were later taken up by SS AURICULA of Leith, Scotland and landed the next day at Yarmouth, England. Deckboy Thorleif Tjøstolsen from Dybvaag was lost.