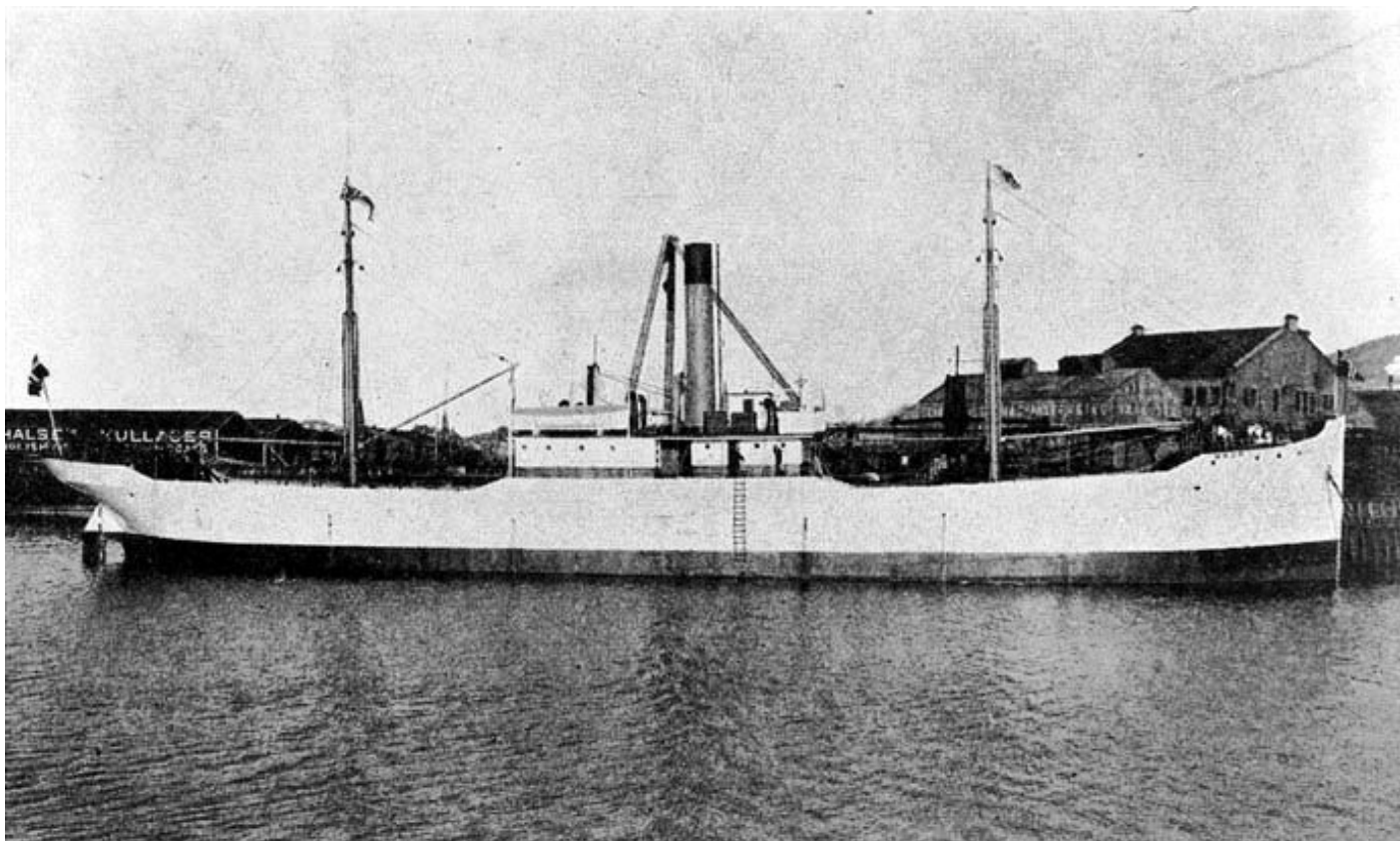


Maur

IMO/off nr	5614559
Call Signal	MGLV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/03
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim.
Sno	144
Tonnage	1.750 tdw, 1.099 brt, 649 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,5'-D: 15,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-27,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 137 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.175 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410191101
Manager	Thorvald Hansen, Lyngør.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bjørn, Risør.
Port	Risør
Year (y)	1911



RIS41019110120001 MAUR. Foto fra boka -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1911 Bygget som MAUR av Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. Sjøsat 15/02, ferdigstilt i mars. 1912 Registreringshavn endret til Lyngør. 1927 Registreringshavn endret til Oslo. (Rederiet flyttet til Oslo i juni). 1933 Solgt til China United Wharf & Godown Co. Ltd, Shanghai, China. 1937 Rapportert senket som blokkeringsskip i august ved Kiangyin, Yangtsze River, China. 1941 Strøket fra Lloyd's register.

History

1911 Built as MAUR by Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen, Lyngør), Risør. Launched 15/02, completed in August. 1912 Port of registry changed to Lyngør. 1927 Port of registry changed to Oslo. (The company moved to Oslo in June) 1933 Sold to China United Wharf & Godown Co. Ltd, Shanghai, China. 1937 Reported sunk in August as a blockship at Kiangyin, Yangtsze River, China. 1941 Deleted from Lloyd's register.