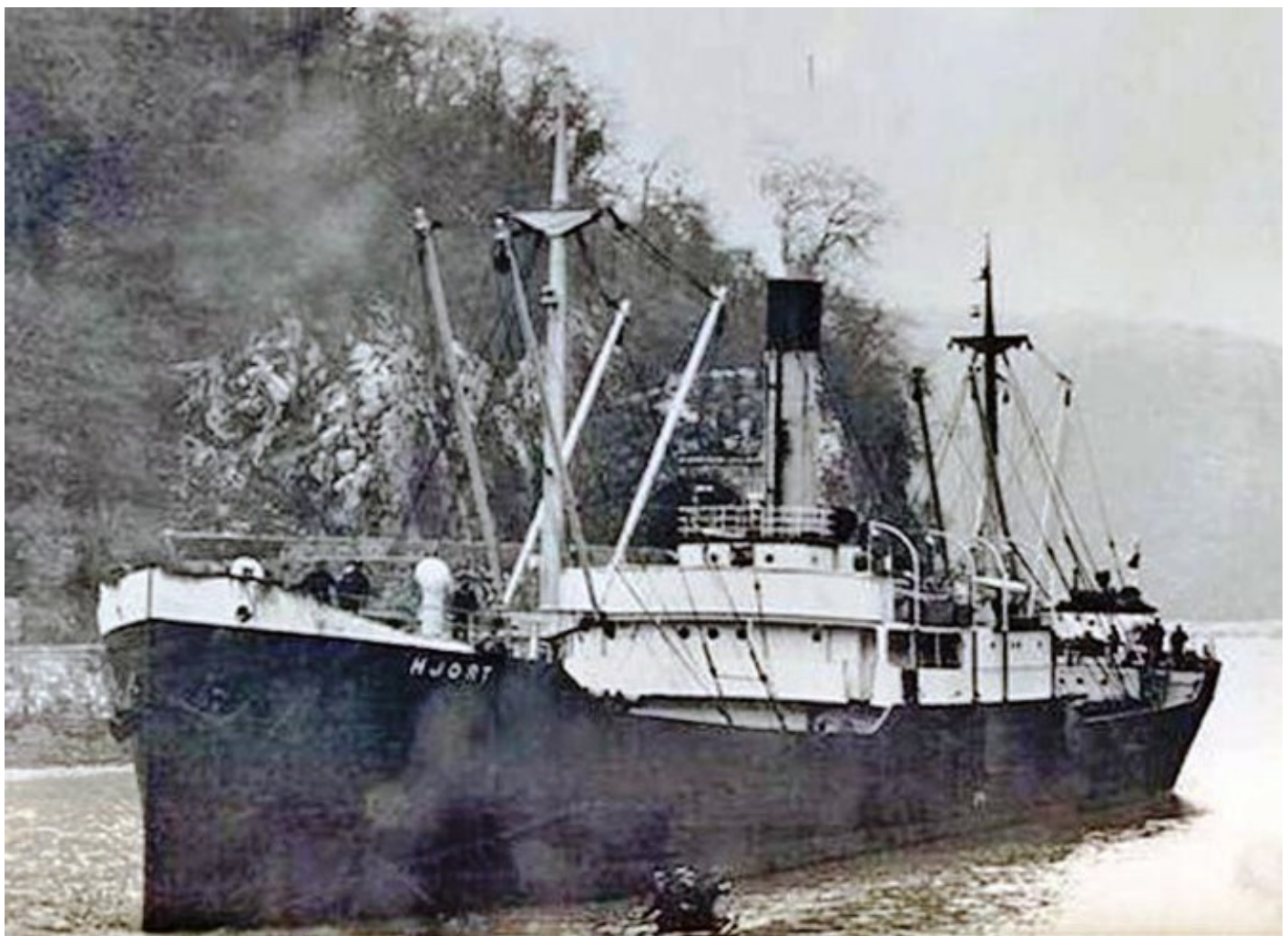


Hjort

IMO/off nr	5154595
Call Signal	LFMV / LECX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/01
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim.
Sno	190
Tonnage	1.895 tdw, 1.221 brt, 700 nrt.
Size	L: 232,3'-B: 36,5'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-27,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 142 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,1' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.351 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410192601
Manager	Thorvald Hansen, Lyngør.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bjørn, Lyngør.
Port	Lyngør
Year (y)	1926



RIS41019260120001 HJORT. Foto fra boka -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1925 Bygget som HJORT av Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1926 Ferdigstilt i januar. 1927 Registreringshavn endret til Oslo. (Rederiet flyttet til Oslo i juni). 1936 Solgt til Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Omdøpt til SJØBRIS. 1940 WW II -Nortraship ble managers i april. 1946 Solgt i april til The Shanghai Developement Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til NEW SHANGHAI. 1949 Solgt til Wallem & Co., Hong Kong. Registrert i Panama. Omdøpt til ROMANTICO. 1951 Solgt til Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock Marden & Co., Hong Kong), Panama. 1951 Solgt til The People's Republic of China, Canton, China. Omdøpt til HO PING 12. 1976 Slettet fra Lloyd's register.

History

1926 Built as HJORT by Trondhjems Mek. Værksted, Trondheim for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1926 Completed in January. 1927 Port of registry changed to Oslo. (The company moved to Oslo in June). 1936 Sold to Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Renamed SJØBRIS. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1946 Sold in April to The Shanghai Developement Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed NEW SHANGHAI. 1949 Sold to Wallem & Co., Hong Kong. Registered in Panama. Renamed ROMANTICO. 1951 Sold to Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock Marden & Co., Hong Kong), Panama. 1951 Sold to The People's Republic of China, Canton, China. Renamed HO PING 12. 1976 Deleted from Lloyd's register.