

IMO/off nr	5606628
Call Signal	LGBW / LDDD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1927/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	403
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.850 tdw, 4.265 brt, 2.501 nrt.
Size	L: 357,0'-B: 51,3'-D: 25,4'.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain DM6250-S. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 1.350 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410192701
Manager	Thorvald Hansen, Lyngør.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bjørn, Lyngør.
Port	Lyngør
Year (y)	1927



RIS41019270120001 TYR. Foto via SIU.

History in Norwegian

1926 Bygget som TYR av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1927 Ferdigstilt i januar. 1927 Registreringshavn endret til Oslo. (Rederiet flyttet til Oslo i juni). 1940 WW II -Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 09/03 av den tyske ubåten U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Lehmann-Willenbrock) i posisjon 43.30N-61.10V, ca. 100 nm fra Halifax, NS, Canada mens hun var på reise fra Loch Ewe, Scotland til Halifax i ballast. Mannskapet forlot skipet i 3 livbåter. Båtene sette seil for Nova Scotia, Canada, men kom bort fra hverandre i det dårlige været. Ni mann i en båt ble tatt opp av en canadisk patruljebåt etter 16 timer og landsatt i Halifax samme dag. Ni mann i en annen båt ble sett av et canadisk fly og tatt opp 11/03 av HMCS GEORGIAN (J 144) (LtCdr A.G. Stanley, RCNR) og landsatt i Halifax, Canada neste dag. Livbåten med kapteinen, elleve av mannskapet og en skytter ble aldri funnet.

History

1926 Built as TYR by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1927 Completed in January. 1927 Port of registry changed to Oslo. (The company moved to Oslo in June).. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 09/03 by the German submarine U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Lehmann-Willenbrock) in position 43.30N-61.10W, approx. 100 nm from Halifax, NS, Canada whilst on a voyage from Loch Ewe, Scotland to Halifax in ballast. All crew abandoned ship in three lifeboats. The boats set sail for Nova Scotia, but were separated in heavy weather. Nine men in one boat were picked up after 16 hours by a Canadian patrol vessel and landed in Halifax the same day. Nine men in another boat were located by a Canadian aircraft, picked up 11/03 by HMCS GEORGIAN (J 144) (LtCdr A.G. Stanley, RCNR) and landed in Halifax, Canada the next day. The lifeboat containing the master, eleven crew members and one gunner was never found.