

Elg

IMO/off nr	5295416
Call Signal	LHTM/LCKU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	429
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.080 tdw, 4.014 brt, 2.350 nrt.
Size	L: 357,4'-, B: 51,2'-D: 23,7'.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain DM6250-S. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 1.350 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410193001
Manager	Thorvald Hansen, Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bjørn, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1930



RIS41019300120001 ELG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1930 Bygget som ELG av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo. Sjøsat 15/02, ferdigstilt i april 1940 WW II -Nortraship ble managers i april. 1959 Solgt til Maraventura Cia. Naviera S.A. (Lemos & Pateras, Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til RINOULA. 1967 Solgt 16/06 til Emden, Vest-Tyskland for hogging. Hogget i tredje kvartal i Bremerhaven, Vest-Tyskland.

History

1930 Built as ELG by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo. Launched 15/02, completed in April. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1959 Sold to Maraventura Cia. Naviera S.A. (Lemos & Pateras, Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed RINOULA. 1967 Sold 16/06 to Emden, West Germany for demolition. Broken up in 3rd quarter in Bremerhaven, West Germany.