

Maur

IMO/off nr	4068209
Call Signal	LFWR / LCFQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1926/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	401
Cargo Handling	5 luker. 11 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	8.400 tdw, 3.916 brt, 2.328 nrt.
Size	L: 380,5'-B: 54,7'-D: 25,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.300 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	RIS410194901
Manager	Thorvald Hansen, Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bjørn, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1949



RIS41019490120001 MAUR som BRØNNØY. Foto via telemarksbilder.

History in Norwegian

1926 Bygget som BRØNNØY av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 21/08, ferdigstilt i oktober. Byggesum NOK 2.267.000. 1940 WW II -Nortraship ble managers i april. 1949 Solgt i august for NOK 3.200.000 til Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo. Omdøpt til MAUR. 1951 Solgt i desember til Kawasaki Kisen K.K. Kobe, Japan. Omdøpt til YASUHAWA MARU. 1957 Solgt til Goyo Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1962 Seilte 07/02 fra Yokohama, Japan til Yokosuka, Japan for hogging.

History

1926 Built as BRØNNØY by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Launched 21/08, completed in October. Building costs NOK 2.267.000. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1949 Sold in August for NOK 3.200.000 to Dampskibsselskabet A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Oslo. Renamed MAUR. 1951 Sold in Desember to Kawasaki Kisen K.K. Kobe, Japan. Renamed YASUHAWA MARU. 1957 Sold to Goyo Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1962 Departed 07/02 from Yokohama, Japan for Yokosuka, Japan for demolition.